

# FLUX A-10F KOMFORT

9-10/2017  
**aktiv Radfahren**  
**Empfehlung**



Die vielen Griffmöglichkeiten des Lenkers werden gerne genutzt.



Der Fronträger nimmt (mit Expandern) auch Pakete anstandslos auf.

## Entspannender Gleiter

Die Fahrrad-Manufaktur Flux aus Bayern hat sich besonderen Fahrrädern verschrieben. Unser Testrad ist das Aufrecht-Alltagsfahrrad A-10F. Seine Geometrie unterscheidet sich deutlich von anderen: Der Sitzwinkel ist flach, das Tretlager nach vorne geschoben, der Hinterbau lang, der Vorbau kurz, die Lenker-Sattelüberhöhung sehr groß. Das A-10F ist ein ausgewiesenes Alltagsrad, dafür hat sich Flux einiges einfallen lassen: Für stabile, haltbare und komfortable Laufräder werden 26 Zöller mit breiten Felgen und Ballonreifen eingesetzt. Zehn Jahre Garantie auf Rahmen und Gabel überzeugen. Der wartungsarme Antrieb besteht aus Shimanos „Alfine 8“-Getriebe mit Continental-Riemern. Bremsan-

lage ist die bewährte Magura „HS-33“, die für mehr Bremsleistung von hinten an die Gabelrohre drückt. Die Schutzbleche sind extra lang, und mit Spritzschützern ausgestattet. Das Licht ist weit vorne auf dem Schutzblech montiert, das mindert den Störschatten vom Vorderrad. Für den Gepäcktransport findet sich ein von Tubus eigens gefertigter Fronträger am Rad, der auch schwere Lasten anstandslos aufnehmen sollte.

### Fahreindruck

Auf- und Absteigen ist durch den flachen Sitzwinkel ein Traum, denn die Füße erreichen leicht den Boden. Beim Fahren überzeugt der Multifunktionslenker durch diverse Griffpositionen. Arm-, Schulter-

und Genickmuskulatur werden geschont. Überhaupt benötigt die Geometrie wenig Umgewöhnungszeit, selbst das Bergauffahren fällt überraschend leicht. Wiegetrittfahren macht allerdings keinen Spaß, dazu ist der Lenker zu hoch und nah am Fahrer. Auf unebenem und ruppigem Untergrund überzeugt der Komfort dank Ballonreifen und Federstütze. Bezüglich Schaltung und Bremsanlage gibt es keine Klagen, alles funktioniert zur vollen Zufriedenheit. Ein dickes Lob hat die Anbringung des Vorderradlichts verdient: Das Lichtbild am Boden ist absolut erstklassig. Und mit Gepäck fährt sich das Rad sehr gelassen, dank langem Radstand ruhig und sicher.

### Fazit

Mit dem A-10F Komfort bietet Flux ein erstklassiges Alltags- und Sorglosrad, das gerade wegen seiner speziellen Geometrie, der stimmigen Konzeption und Ausstattung sowie dem fairen Preis ein Blick wert ist. Kritik? Gibt's keine...

## TECHNIK

### ALLGEMEIN

Größen	Klassik: 42, 50, 57 cm (Test) Komfort: 42, 46, 52 cm
Gewicht	16,9 kg (mit Pedalen)
Max. Gesamtgew.	130 kg, Komfort, 150 kg Klassik
Preis Testrad	ab 1668 Euro, Testrad: 2089 Euro

### RAHMEN, GABEL

Rahmen	Aluminium 7005-T6
Gabel	Aluminium 7005-T6, starr

### ANTRIEB, BREMSEN

Schaltung	Shimano Alfine, 8-Gang
Schalthebel	Shimano Alfine, Rapidfire
Kurbel	Lasco, Aluminium, 170 mm
Antrieb	Riemer, Continental CDS
Übersetzung (v/h)	42/ 20 Zähne
Naben v/h	Shutter PV-8 Nabendynamo/ Shimano Alfine
Felgen	MT-66, Hohlkammer 32 Loch
Reifen	Schwalbe Marathon Almotion, 55-559
Bremsen	Magura HS-33, hydraulische Felgenbremsen

### AUSSTATTUNG

Vorbau	Flux T-Stem winkelverstellbar,
Lenker	Flux Multi, Alu, 580 mm
Griffe	Moosgummi
Sattelstütze	Post Moderne, gefedert; 27,2 mm
Sattel	Selle Royal Rio
Scheinwerfer	B+M Cyo Premium, LED, 80 Lux, Standlicht
Rücklicht	B+M Toplight View Brake Plus, Standlicht
Gepäckträger	Racktime Stand-It, Flux Rack-F
Schutzblech	SKS Cab, 60 mm
Seitenständer	ML-Jumbo Alu
Sonstiges	Klingel, Federklappe

## KONTAKT

Flux Fahrräder GmbH  
 Tel.: 08142-53180  
 info@flux-fahrraeder.de

**aktiv Radfahren**  
 TESTURTEIL

**Sehr gut**

FAHRVERHALTEN  
 STADT ◀ ◻ ▶ TOUR

### PLUS/MINUS

- + Konzept des Aufrecht-Fahrens
- + durchdachte Ausstattung
- + Frontlichtposition
- + Fahrkomfort
- + sehr stabiler Seitenständer