

2018
Liegerad-
perspektiven

Hier liegen Sie richtig

HP VELOTECHNIK



HP
VELOTECHNIK



Speedmachine, Grasshopper fx und Streetmachine Gte – wegweisende Liegeräder von HP VELOTECHNIK. Wir bringen Sie auf Touren!



Neues Rad? Hier liegen Sie richtig!

Die Liegeräder von HP VELOTECHNIK bringen maximalen Fahrspaß für die große Tour, den flotten Ausflug oder auf dem Weg zur Arbeit

Im neuen Gesamtkatalog unserer einspurigen Liegeräder finden Sie leicht Ihren persönlichen Favoriten. HP VELOTECHNIK hat für Sie drei Modelle mit breitem Einsatzspektrum entwickelt: sportlich mit der *Speedmachine*, flexibel mit dem faltbaren *Grashopper fx* oder bereit für die große Tour auf der *Streetmachine Gte*.

Fahrräder von HP VELOTECHNIK sind so individuell wie ihre Besitzer. Unser Baukastensystem lässt Ihnen die Wahl. Damit das bei zigtausend Möglichkeiten nicht zur Qual wird, erläutern wir auf den nächsten Seiten die besonderen Eigenschaften unserer Liegeräder. Sie werden sehen: Am Ende sind Sie Experte und wissen genau, für welche Zwecke sich die verschiedenen Lenker, Sitze oder Antriebssysteme eignen.

Ihr neues Rad wird in unserer Manufaktur in Kriftel individuell von Hand gebaut. Ihre Wunsch-Ausstattung finden Sie zusätzlich zu diesem Katalog auch im Liegeradkonfigurator unter www.hpvelotechnik.com. Noch Fragen? Ihr HP VELOTECHNIK Fachhändler freut sich auf Ihren Besuch und lädt Sie gerne zu einer ausführlichen Probefahrt ein!

Erfahren Sie, was Ihr Liegerad von HP VELOTECHNIK einzigartig macht:

Das Fahrwerk – No Squat-Technologie Seite 9

Ergonomie pur – Sitzkomfort von HP VELOTECHNIK:
BodyLink und ErgoMesh Seiten 28 bis 31

Abenteuer Liegerad: Au déTour du Monde, Agence
Future, Tom Richter, Michel Leisner Seiten 32 bis 35

Ausgewählte Ausstattungsvarianten, Zubehör und
der Wetterschutz Streamer Seiten 36 bis 39

Ihr Vorwärtsdrang ist unser Antrieb: Alle
Schaltungen im Überblick Seiten 40 und 41

E-Bikes: Die Leichtigkeit des Fahrens – das Einmal-
eins der elektrischen Antriebe Seiten 42 und 43

Alle Optionen und Preise Seiten 44 bis 46

Speedmachine



Speedmachine – das sportliche Tourenrad

- Niedrige Sitzhöhe für herausragende Aerodynamik, ideal auch für kleinere Fahrerinnen und Fahrer
- Sportliche Lenkgeometrie
- Hohe Pedalposition über dem Sitz für herausragende Kraftausnutzung und Aerodynamik
- 26 Zoll Hinterrad für optimale Laufruhe
- Gepäckträger mit Plattform für 2 große Taschen bis 25 kg plus Option Lowrider für 2 große Taschen bis 25 kg
- Komfortable Federung, optional mit integriertem Steuerkopffedersystem

s. 2



Grasshopper^{fx}



Grasshopper fx – das faltbare Trekking-Liegerad

- Mittlere Sitzhöhe für gute Aerodynamik, ideal auch für kleinere Fahrerinnen und Fahrer
- Agile, wendige Lenkgeometrie
- Erhöhte Pedalposition über dem Sitz für effiziente Kraftausnutzung
- Kompaktes 20 Zoll Hinterrad
- Gepäckträger mit Plattform für 2 große Taschen bis 25 kg plus Option Lowrider für 2 kleine Taschen bis 25 kg
- Komfortable Vollfederung
- Ohne Werkzeug faltbar in 60 Sekunden

s. 12

Streetmachine^{Gte}



Streetmachine Gte – das komfortable Reiserad

- Sehr hohe Sitzposition für herausragende Übersicht bei sehr guter Fahrdynamik
- Lenkgeometrie für ruhigen Geradeauslauf
- Leicht erhöhte Pedalposition über dem Sitz für gute Kraftausnutzung und einfaches Aufsteigen
- 26 Zoll Hinterrad für optimale Laufruhe
- Gepäckträger mit Plattform für 2 große Taschen bis 25 kg plus Option Lowrider für 2 große Taschen bis 25 kg
- Komfortable integrierte Vollfederung

s. 20



Lehnen Sie sich zurück ...

Wussten Sie, dass Liege-Zweiräder für eines der einschneidendsten Verbote im Radsport gesorgt haben? 1934 beschloss der Weltverband UCI, Liegeräder dürfen keine Rennen mehr fahren, da sie zu schnell sind. Vorwurf: Aero-Doping. Kann man doof finden – aber als wir vor 25 Jahren, anno 1993, HP VELOTECHNIK gegründet haben, waren wir begeistert von der Idee, dem Gegenwind ein Schnippchen zu schlagen. Und sind es heute noch!

Deshalb präsentieren wir im Jubiläumsjahr erstmals einen Gesamtkatalog der Einspur-Liegeräder Speedmachine, Grasshopper fx und Streetmachine Gte. Sozusagen unsere besten Aero-Doper im Überblick. Damit haben Sie nicht nur das gebündelte Wissen aus einem Vierteljahrhundert Liegeradbau in der Hand. Sie werden auch feststellen: Jedes Rad hat einen ganz eigenen Charakter. Lernen Sie im Detail kennen, worauf es bei Oben- und Untenlenker, BodyLink- und ErgoMesh-Sitz oder den Antrieben samt E-Motor ankommt.

Und Sie werden noch eines feststellen: Anlässlich des Jubiläums haben wir alles in ein neues Gewand gesteckt. Neues Firmenlogo, neue Markenlogos und für jedes Modell eine eigene Farbgestaltung plus edlem 3-D-Badge aus Metall, der jedes Rad individuell macht.

Bei so vielen Neuheiten können wir Ihnen eigentlich nur empfehlen, bald eine der besten Ideen auszuprobieren, die es je im Fahrradbau gab: Zurücklehnen und dem Gegenwind ein Schnippchen schlagen. Vereinbaren Sie dazu gleich eine Probefahrt bei Ihrem HP VELO-TECHNIK-Fachhändler und erfahren so selbst, wie viel Spaß in unseren Zweirädern steckt!

Ihr Daniel Pulvermüller und Paul Hollants



**Ihre neue
Leidenschaft?
*Gegenwind weglächeln***



Speedmachine





Speedmachine: Später losfahren, komfortabel ankommen

Schöne Aussichten: Mit der *Speedmachine* werden Ihre Touren schneller, schöner und komfortabler, als Sie bis heute für möglich gehalten haben.

Durch die Kombination eines hochfesten Aluminium-Rahmens, einer einstellbaren Federung und einer ergonomisch unschlagbaren Fahrposition haben wir ein elegantes Sportrad entwickelt, das die Dynamik einer Rennmaschine mit der Alltagstauglichkeit eines Tourenrades verbindet. Und dazu mit der effizienten Energieausnutzung und dem entspannenden Fahrkomfort verwöhnt, den nur ein Liegerad bieten kann.

Tatsache ist: Bei Renngeschwindigkeit ist es nicht Gewicht, das langsam macht, es ist der Kampf gegen den Luftwiderstand. Auf der *Speedmachine* bietet Ihnen die flache Sitzposition mit dem hohen Tretlager dabei einen entscheidenden Vorteil gegen den Wind.

Natürlich müssen Sie unterwegs einige von Ihrem aufrechtem Rad gewohnte Bekannte hinter sich lassen: Sattelschmerzen, taube Handgelenke oder ein verspannter Nacken gehören mit der *Speedmachine* der Vergangenheit an. Statt Sicht auf die zehn Meter Asphalt vor Ihrem Vorderrad dürfen Sie dafür mit Panoramablick die ganze Landschaft genießen.

Unverwackelt. Denn für die ruhige Straßenlage sorgt das einstellbare Federungssystem: Kompakt in das Rahmendesign integriert, arbeitet die Federung völlig unbeeinflusst von Ihren Tretkräften. Wir nennen dies *No-Squat-Design*. Was es bedeutet: Ihre Energie wird effizient in Vorwärtsbewegung umgesetzt.

Alles im Griff. Das Liegerad ist ergonomisch gesehen ein Verwandlungskünstler. Das trifft nicht nur auf unsere zwei Sitzsysteme *BodyLink* und *ErgoMesh* zu. Auch den Lenker können wir ganz nach Ihren Vorlieben ausrichten: Oben oder unten ist beim Liegerad keine Frage der gesellschaftlichen Position, sondern der optimalen Haltung. Bei der *Speedmachine* haben Sie für oben mit Aero- oder Deichsellenker sogar zwei Wahlmöglichkeiten.

Fahrrad fahren wird wieder ein Stück faszinierender. Vereinbaren Sie jetzt den Termin für Ihre erste Probefahrt, und gewinnen Sie persönlich einen Eindruck, wie viel Spaß die *Speedmachine* auf Ihren Touren macht!

Lust
auf viel mehr **Tempo?**

Speedmachine



Legen Sie die Beine hoch! Ihr Alltag ist schon anstrengend genug. Mit der *Speedmachine* genießen Sie den Weg des geringsten Widerstandes. Lässig sitzen Sie in der windschnittigen Position, für die Sie auf dem Rennrad kräftig buckeln müssten.

Ihr Anspruch an das Rad fahren reicht weiter als die Trainingsrunde um den Hausberg? Mit unserem Tourenzubehör machen Sie aus Ihrer *Speedmachine* einen schnellen Langstreckentourer. Damit Sie auch im Urlaub dynamisch vorankommen.

Hier liegen Sie richtig. Nehmen Sie Platz im luftigen *ErgoMesh*-Netzstuhl oder dem einstellbaren *BodyLink*-Schalensitz. Der ist gut für Ihren Po, Ihre Bandscheiben und Ihre Familienplanung. Flexibel wie das Leben gibt er angenehmen Halt für dynamische Sprints.



**Die *Speedmachine* mit
Tourenausrüstung:
*Macht auch im Urlaub
schnell eine gute Figur***



Es sind die technischen Details, die gutes Design ausmachen. Unter Berücksichtigung von vielen tausend Kilometern Kundenerfahrung haben wir die *Speedmachine* zum Randonneur für ausgedehnte Touren mit Gepäck erweitert.

Speedmachine





Bringt Sie zuverlässig auf Touren: Federungstechnik zum Genießen

Die **Speedmachine** bringt Sie auch gut beladen schnell ans Ziel: Der stabile Lowrider-Träger für große Packtaschen unter dem Sitz, die für sichere Laufruhe optimierte Lenkgeometrie und die tiefe Sitzposition machen dieses Rad zum sportlichen Reisebegleiter. Besonders wichtig auf Langstreckentouren mit Gepäck: Die Gewissheit, dass sich eine komfortable, zuverlässige Federungstechnik in optimaler Fahrdynamik ausdrückt.



Die **No Squat-Technologie** von HP VELOTECHNIK steht für optimiertes Fahrwerksdesign. Der Rahmen und die Federung der Liegeräder sind so ausgelegt, dass herausragender

Komfort mit effizienter Übertragung Ihrer Tretkraft auf die Straße kombiniert wird. Entscheidend ist dafür eine agile, einstellbare Federung und das Vermeiden von störenden Einflüssen in das Fahrwerk.

Eine gute **Fahrradfederung verwöhnt** mit entspannendem Komfort. Sie erhöht die Sicherheit, da die Kontrolle und Bodenhaftung verbessert wird. Das Schönste: Sie sparen Kraft – mit einer guten Federung können Sie schneller fahren! Bei jedem ungefederten Stoß wird nämlich ein Teil der Vortriebsenergie unwiederbringlich in eine Bewegung von Rad und Fahrer nach oben oder unten statt nach vorne umgewandelt. Bei den gefederten Fahrzeugen von HP VELOTECHNIK folgen dagegen nur die Räder dem Profil Ihres rauen Weges. So wird sogar das Fahren auf Feld- und Wurzelwegen zum Vergnügen!

Wichtig: Die Qualität einer Fahrradfederung zeigt sich deutlich beim Fahren mit viel Gepäck oder am Berg. Vergleichen Sie die Federungstechnik der für Sie interessanten Fahrzeuge bei unterschiedlichen Fahrbedingungen: Pflasterstraßen, Fahrbahnwellen und Feldwege. Beladen Sie die Gepäckträger (und wenn vorhanden Lowrider) mit schweren Taschen, und prüfen Sie die Federung beim Fahren in kleinen Gängen am Berg. So fällt es schnell auf, wenn Ihre Tretleistung statt in Vortrieb in ungewünschte Schwingungen umgesetzt wird.

Die **Hinterradfederung** von HP VELOTECHNIK ist nach dem **No Squat-Federungskonzept** ausgelegt: Die Kombination eines sehr steifen Hinterbaus mit der ausgefeilten Positionierung des Schwingendrehpunktes, der doppelt kugellagerten Kettenleitrolle und der Federbeinanlenkung verhindern wirkungsvoll das Einfedern durch Antriebskräfte und unangenehmen Pedalrückschlag.



Die **große, 88 g leichte Kettenleitrolle** von HP VELOTECHNIK sorgt dafür, dass die Kette stets den richtigen Abstand zum Schwingendrehpunkt einhält, um störendes Wippen der Federung zu vermeiden. Die Rolle wird im Spritzgussverfahren aus langlebigem, faserverstärktem Kunststoff gefertigt. Sie dreht sich spielend leicht auf zwei gedichteten, einzeln austauschbaren Industriekugellagern. In der Rolle befindet sich ein Mittelsteg, auf dem die Kette wie auf einem Kettenblatt aufliegt.

Während eine **gut abgestimmte Federung** sensibel auch auf kleine Unebenheiten Ihres Weges reagieren soll, müssen der Rahmen, die Schwingenlagerung und die Gepäckträger möglichst starr gebaut werden, damit Sie das Rad präzise steuern und dynamisch beschleunigen können. Die großzügig dimensionierte Hinterradschwinge ist in wartungsfreien Industriegleitlagern spielfrei gelagert. Die elegante Dreiecksstruktur des Hinterbaus ergibt ein schlankes und belastbares Fachwerk, an das das Federelement mit harmonischem Kraftfluss anschließt. Zur Auswahl stehen zwei seit langem bewährte Stahlfeder- bzw. Luftfederelemente aus dem MTB-Bereich mit hydraulischer, vom Konstrukteur auf das Fahrzeug abgestimmter Dämpfung.

HP VELOTECHNIK empfiehlt, die Federung so einzustellen, dass Ihr Fahrwerk beim „Aufsitzen“ etwa ein Drittel des insgesamt zur Verfügung stehenden Federweges einfedert. So steht genügend Negativfederweg zum schnellen Ausfedern bei plötzlichen Schlaglöchern bereit und der Gesamtfederweg wird bei starken Stößen ohne hartes Durchschlagen komfortabel ausgenutzt.

Warum benötigt ein gut gefedertes Fahrwerk überhaupt Dämpfung? Vor allem, um das Nachschwingen nach einem Fahrbahnstoß schnell abklingen zu lassen, so dass das Fahrwerk rasch bereit ist für den nächsten Schlag. Arbeitet der Fahrer am Berg stark mit dem Oberkörper oder mit unrundem Tritt, können zusätzliche Schwingungen entstehen, die durch Reibung im Federelement weggedämpft werden. Als Liegerad-Fahrer profitieren Sie hier von einem weiteren physikalischen Vorteil gegenüber den konventionellen Aufrechterfahrern: In der Liegeradposition treten Sie nach vorne und federn nach unten, der Schwung der Beine ist bestmöglich von der Einfederungsrichtung entkoppelt.

Die **Ingenieure bei HP VELOTECHNIK** legen die Fahrwerksgeometrie und die optimale Führung der Antriebskette für jedes Modell spezifisch fest.

Was Sie spüren? Beeindruckenden Komfort und 100 Prozent Vortrieb durch maximale Kraftübertragung.



Das **Herzstück**: Federelement für die Hinterradschwinge mit Stahlfeder und hydraulischer Dämpfung. Durch Verdrehen der Feder können Sie die Federvorspannung ohne Werkzeug fein auf Ihre Zuladung einstellen. Für die grundlegende Anpassung an das Fahrergewicht stehen einfach austauschbare Federn in verschiedenen Federhärten zur Verfügung.



Das **optional erhältliche** Federelement **ROCK SHOX MONARCH RL** verfügt über eine Einstellmöglichkeit für die ausfedernde Dämpfung. Sie können damit die Feder/Dämpferabstimmung individuell nach Ihren Vorstellungen beeinflussen und die Federung sogar blockieren. Dieses sehr leichte Federelement arbeitet statt mit Stahlfedern mit Luft als Federmedium und hat eine progressive Kennlinie für sehr guten Durchschlagschutz. Mit einer Federelement-Luftpumpe können Sie den Druck einfach ändern und so die Federkennlinie optimieren.





Alternativen fürs Cockpit: Der Deichsellenker kombiniert eine entspannte Armhaltung mit einer guten Aerodynamik. Die Hände liegen locker vor der Brust.



Der Aerolenker sorgt für eine sportliche, gestreckte Armhaltung und optimale Aerodynamik. Viel Platz zwischen Lenker und Oberkörper für einfaches Einsteigen. Großer Lenkeinschlag und präzise Kurvensteuerung.

Technische Daten

Sitzhöhe BodyLink	. 48 cm
Sitzhöhe ErgoMesh	. 51 cm
Tretlagerhöhe	 69–72 cm
Federweg	 5 (opt.) / 8 cm v / h
Sitzwinkel	 37–45°
Laufrohrgröße	 20" / 26" v / h
max. Reifenbreite	.. 5 cm (2")
Radstand	 117 cm
Länge	 180–210 cm
Höhe	 92 cm
Lenkerbreite	 60 cm
Gewicht	 ab 13,5 kg mit Pedale
Zuladung	 max. 130 kg
Rahmenmaterial	... Alu 7005 T6
Schwinge Lager	 wartungsfrei
Pulverbeschichtung	 silbergrau oder
(Korrosionsschutzschicht + Farb- + Klarschicht)	 karminrot oder Sonderfarbe
FahrerIn Größe	 ca. 1,62–2,00 m
Garantie Rahmen	.. 10 Jahre

Ihr Gepäck fährt voll gefedert. Das ermöglicht optimales Federverhalten und schont Ihr Material. Viel Platz findet Ihre Ausrüstung auf unserem stabilen Träger aus hochfestem 12 mm Rohr. Mit den Seitenbügel bietet er sicheren Halt für Packtaschen. Sinnvoll integriert: Ein Schutzbügel für Ihr Rücklicht und ein Wimpelhalter. Ideale Ergänzung: Unsere 2x35 Liter großen Moonbiker Liegeradseitentaschen, angepasst und verstärkt für HP VELOTECHNIK-Träger.

An der wichtigsten Schnittstelle zwischen Mensch und Fahrrad schaffen die Sitzsysteme von HP VELOTECHNIK eine beispielhaft ergonomische Verbindung. Der luftige ErgoMesh-Netzstuhl verfügt über eine anatomisch geformte Seitenpolsterung und eine praktische Reißverschlusstasche in der Rückenlehne.

Komfortabler Ergolenker unter dem Sitz. Handgelenke und Nackenmuskulatur werden entlastet. Großer Lenkeinschlag durch indirekte Lenkung. Wartungsfreie Lagerung mit gedichteten Industriellagern und selbstschmierenden Gelenkköpfen. Alternativ Obenlenkung für bestmögliche Aerodynamik. Alle Bedienelemente liegen damit wie gewohnt im Blick.

Schützt Ihre Kleidung und die Kette: Der Antrieb ist weitgehend abgedeckt. Für minimale Reibung und leisen Lauf sorgen dabei die speziellen Führungsröhre aus langlebigem Kunststoff.

Eine wichtige Reserve für dynamische Sprints: Der steife Rahmen bringt Ihre Tretkräfte ohne Zögern auf die Straße.



Ideal für schwere Lasten: Zusätzlicher Lowrider für zwei Hinterradtaschen unter dem Sitz. Gute Straßenlage durch tiefen Schwerpunkt.

Durch den niedrigen Schwerpunkt und den langen Radstand sind mit der Speedmachine extrem schnelle Bremsmanöver möglich. Die Scheibenbremsen bieten maximale Bremskraftreserven auch bei schlechtem Wetter. Sicherheitsplus: kein Felgenverschleiß.

Sie wollen noch mehr mitnehmen? Die Speedmachine zieht Anhänger (Ein- oder Mehrspur) bis 40 kg. Optimal für den Kindertransport oder die ganz große Tour.

Für maximalen Fahrkomfort sorgt die einstellbare Federung. Unser bewährtes No-Squat-Design verhindert wirkungsvoll das Einfedern durch Antriebseinflüsse sowie unangenehmen Pedalrückschlag. Sie können kraftvoll beschleunigen – auch am Berg. Auf Wunsch montieren wir das ultraleichte Luftfederlement von ROCKSHOX. Praktisch: Einfach per Pumpe kann die Federhärte an die Zuladung angepasst werden. Mit einer einstellbaren hydraulischen Zugstufendämpfung und blockierbarer Druckstufe ausgestattet, überzeugt es mit hervorragendem Anspracheverhalten in unseren Tests.

Leicht, verwindungssteif und komfortabel: Die schlanke Gabel wird auf Wunsch mit dem CONCEPT Steuerkopf-Federsystem ausgestattet. Durch die kompakte Bauweise kann die Kette eng am Rahmen entlang komplett über dem Vorderrad laufen. So können Sie bei scharfen Kurven sicher einlenken.



Lust **Grüne?**

auf einen Sprung ins

Eine Tour mit dem Grasshopper fx entfaltet Fahrvergnügen pur!



Zeit für erfrischend neue Ansichten. Der *Grasshopper fx* bringt Bewegung in die Fahrradwelt. Lange bedeutete Rad fahren vor allem eins: nach oben buckeln und nach unten treten. *Grasshopper fx* beschleunigt nach vorne und federt nach unten.

Sie haben nichts zu verschenken. Wer fährt schon gerne aufrecht gegen den Wind? Ihr *Grasshopper fx* liegt lässig pfeilschnell auf der Straße. Im Gelände federn 110 mm an der Hinterschwinge über Grobheiten locker weg. Sie genießen dabei Panoramasicht.

Alltag war gestern. Mit dem *Grasshopper fx* wird aus der Fahrt zur Arbeit eine Vergnügungstour. Bei der Fahrt ins Grüne sehen Sie auch endlich wieder blauen Himmel. Und können tief durchatmen. Lust auf einen Sprung nach vorne?

Ein Grasshopper fx zeigt Ihnen so viele neue Wege wie Ihre neue Liebe. Steigen Sie um?

Kleines Packmaß,
großer Fahrspaß!



Macht sich gerne klein:

Der Sitz ist per Schnellspanner abnehmbar und kann in der optionalen Schutzhülle mit Trageriemen verstaut werden. Die gefalteten Rahmenhälften rasten mit dem Rastband in der Rastschnalle unter dem Hauptrohr ein.

Maße gefaltet:

96x50x70 cm mit Untenlenker o. Aerolenker
96x60x70 cm mit Deichsellenker

60
Sekunden,
die viel Fahrfreude entfalten



Doppelte Sicherheit:

Das robuste Falgelenk verfügt über einen Sicherungsbolzen, der nach dem Lösen des Schnellspanners gegen Federdruck entriegelt wird.



Aufregend! Schimmernd steht er vor Ihnen. Zum ersten Mal nehmen Sie Platz und fühlen sich auf Anhieb wohl. Legen locker die Füße auf die Pedale. Mit einigen kraftvollen Tritten beschleunigen Sie ungewohnt schnell. Schon nach wenigen Minuten haben Sie den Dreh raus und Ihr neues Rad sicher im Griff. Agil in engen Gassen und laufruhig auf der Landstraße. Unterwegs erleben Sie die Panoramasicht im Breitwandformat. Und genießen lässig das Fahrvergnügen.

Raumsparsunder. Durch die beiden leicht laufenden 20 Zoll Räder ist der *Grasshopper fx* auch ungefalt mit einer Länge ab 1,60 m das kompakteste Rad in unserer Modellpalette – kürzer als Ihr altes Trekkingrad! Die mittelhohe Sitzhöhe von 54 cm macht den *Grasshopper fx* ideal auch für kleinere Fahrerinnen und Fahrer: Sie haben eine gute Übersicht im Verkehr und können beim Ampelstopp die Füße sicher aufstellen.

Ihr *Grasshopper fx* verwöhnt Sie mit entspannendem Komfort. Die Volfederung gibt Ihnen Sicherheit, die Kontrolle und die Bodenhaftung werden verbessert. Um die perfekte Position zu finden, wählen Sie unter drei Sitzen: *BodyLink*, *Ergo-Mesh* oder *ErgoMesh XL* – alle sind individuell einstellbar.

Alles im Griff haben Sie mit den drei Lenksystemen, die wir für den *Grasshopper fx* entwickelt haben. Am entspanntesten legen Sie beim *Untenlenker* lässig die Hände auf Hüfthöhe ab. Für die hohe Position wählen Sie zwischen dem *Aerolenker* mit dynamisch nach vorne gerichteter Armhaltung und dem *Deichsellenker*. Der ermöglicht eine fast genauso windschnittige Sitzposition mit entspannter Armhaltung. Zum Aussteigen lässt er sich bequem nach vorne klappen.

Die Erfahrung steckt im Detail. Ihr Händler lädt Sie gerne zur Testfahrt ein!

Technische Daten

Sitzhöhe BodyLink ..	54 cm
Sitzhöhe ErgoMesh ..	57 cm
Tretlagerhöhe	65 – 69 cm
Federweg	5 / 11 cm v / h
Sitzwinkel	39° – 47°
Laufrohrgröße	20" (ISO 406) v / h
max. Reifenbreite ..	5 cm (2")
Radstand	109 cm
Länge	160 – 189 cm
Höhe	98 – 105 cm
Lenkerbreite	56 cm
Gewicht	ab 15,2 kg mit Pedale
Zuladung	max. 130 kg
Rahmenmaterial ...	Alu 7005 T6
Schwinge/Lager	wartungsfrei
Pulverbeschichtung ..	magic green oder
(Korrosionsschutzschicht	blue shade grey
+ Farb- + Klarsicht)	oder Sonderfarbe
FahrerIn Größe	ca. 1,58 – 2,00 m
Garantie Rahmen ..	10 Jahre

Grasshopper 





Ihr Gepäck fährt voll gefedert: Viel Platz findet Ihre Ausrüstung auf unserem stabilen Träger aus 10 mm Rohr. Mit den tiefen Seitenbügeln bietet er sicheren Halt für Packtaschen. Integriert: Schutzbügel für Ihr Rücklicht und Wimpelhalter. Ideale Ergänzung: Unsere großen Moonbiker Liegeradseitentaschen, angepasst und verstärkt für HP VELOTECHNIK-Träger.

An der wichtigsten Schnittstelle zwischen Mensch und Fahrrad schaffen die Sitzsysteme von HP VELOTECHNIK eine beispielhaft ergonomische Verbindung. Der luftige ErgoMesh-Netzstuhl verfügt über eine anatomisch geformte Seitenpolsterung und eine praktische Reißverschlusstasche in der Rückenlehne. Alternativ BodyLink-Schalensitz mit Längenverstellung zur Anpassung an Ihre Körpergröße. Sitzlehnenneigung, Beckenstütze und Sitzvorderrantenhöhe sind damit per Schnellspanner je nach Fahrsituation einstellbar.

Auf Wunsch komfortabler Ergolenker unter dem Sitz. Handgelenke und Nackenmuskulatur werden entlastet. Längen- und winkelverstellbar. Der weit hinten liegende Lenker ermöglicht selbst kleineren Fahrerinnen und Fahrern, beide Füße sicher auf den Boden zu stellen. Der große Lenkeinschlag durch die indirekte Lenkung macht den Grasshopper fx sehr wendig. Wartungsfreie Lagerung mit gedichteten Industriellagern und selbstschmierenden Gelenkköpfen. Alternativ Obenlenker für bestmögliche Aerodynamik. Alle Bedienelemente liegen damit wie gewohnt im Blick. Sie haben dabei die Wahl zwischen dem serienmäßigen Aero-Lenker mit sportlicher, nach vorn gerichteter Armhaltung (Abb. S. 14) oder dem nach hinten gerichteten, neigungsverstellbaren Deichsellenker (Abb. S. 13). Ob Aero-, Deichsel- oder Untenlenker: Stets haben Sie Ihren Grasshopper fx perfekt im Griff.

Schützt Ihre Kleidung und die Kette: Der Antrieb ist weitgehend abgedeckt. Für minimale Reibung und leisen Lauf sorgen dabei die speziellen Führungsrohre aus langlebigem Kunststoff.

Auf Wunsch federt Ihr Grasshopper fx mit dem ultra leichten Luftfederelement Monarch RL von ROCKSHOX. Praktisch: Einfach per Pumpe kann die Federhärte an die Zuladung angepasst werden. Mit einer einstellbaren hydraulischen Zugstufendämpfung und blockierbarer Druckstufe ausgestattet, überzeugt es mit dem besten Ansprechverhalten in unseren Tests.



Ideal für schwere Last: Lowrider für zwei Vorderradtaschen unter dem Sitz. Gute Straßenlage durch tiefen Schwerpunkt.

Für maximalen Fahrkomfort sorgt die einstellbare Federung. Sie ist nach unserem bewährten No-Squat Federungskonzept ausgelegt: Die Kombination eines sehr steifen Hinterbaus mit der ausgefeilten Positionierung des Schwingendrehpunktes, der großen kugelgelagerten Kettenleitereule und der Federbeinanlenkung verhindern wirkungsvoll das Einfedern durch Antriebskräfte und unangenehmen Pedalrückschlag. Sie können kraftvoll beschleunigen – auch am Berg.

Ihr Grasshopper fx zieht Anhänger (Ein- oder Mehrspur) bis 40 kg. Optimal für den Kindertransport oder zum Auftanken im Getränkemarkt.

Hochwertige SPINNER Grind 20" Federgabel mit einstellbarer Federvorspannung und austauschbaren Stahlfedern. Sie bietet ein optimales Ansprechverhalten und exzellente Straßenlage auch auf steinigem Pfaden. Serienmäßig montieren wir kraftvolle Scheibenbremsen. Diese sorgen für zuverlässig hohe Bremskraft selbst auf langen Bergabfahrten oder bei Nässe und schützen die Felgen vor Verschleiß.



Zurücklehnen, Beine hoch- legen, genießen: So urteilt die Fachpresse

„Sehr empfehlenswert! Mit dem Grasshopper ist HP Velotechnik ein super Wurf gelungen. Bei diesem Tourenrad stimmt alles: Fahrspaß und Fahrleistung, Qualität, Technik, ergonomisch perfektes Sitzen, Ausstattungen nach Wunsch und persönliche Beratung.

Wer noch nie eine Liegerad gefahren hat, sollte es auf einem Grasshopper versuchen. Er macht Lust auf einen Sprung ins Grüne!“
(AKTIVRADFAHREN)

„Die optische Harmonie dieser Zweirad-Synthese aus Komfort und Technik ist beeindruckend.

Perfekt auch der zweiteilige Airflow-Bezug – selten ist der Rücken auf einem Liegerad so trocken geblieben! Ich fühle mich, als ob ich mich in einer Strandliege befinden würde! Der Blick schweift in die Ferne, der Kopf lehnt sacht an seiner Stütze.

Der Grasshopper ist ein sehr hochwertiges, sportliches Liege-Tourenrad mit nahezu optimaler Ergonomie für fast jeden Untergrund. Und ein echter Grund mehr, das Radfahren auch einmal im Liegen auszuprobieren.“

(RADTOUREN)

„The combined bump-sucking ability of the Grasshopper's front and rear suspension was quite impressive. Cobblestones pretty much ceased to exist and all but the nastiest potholes were reduced to nothing but a barely audible thud.

The Grasshopper is a very well designed and well executed fully suspended recumbent. HP Velotechnik has a great reputation for quality and customer service. No matter what bike you considered before buying the Grasshopper, you most likely won't be disappointed. It's a very versatile and competent new addition to the HP Velotechnik family.“

(BENTRIDERONLINE.COM)

Der Grasshopper fx wurde mit dem Eurobike Award für besonders innovatives Design und überdurchschnittlich gute Produktqualität ausgezeichnet. Die Jury beim IF – INTERNATIONAL DESIGN FORUM aus Fachjournalisten, Design-Experten und Sportwissenschaftlern bewertete unter anderem Effizienz, Ergonomie, Gebrauchswert, Gewicht, Sicherheit, Umweltverträglichkeit und Verarbeitung.



Grasshopper 



Lust *auf eine neue* Perspektive?





Die Evolution zeigt: Eine kleine Veränderung der Haltung bringt großartige neue Aussichten. In der *Streetmachine Gte* vereinen sich die Erkenntnisse aus mehr als 25 Jahren Entwicklungsarbeit zu einem Reise- und Tourenrad, das seinesgleichen sucht.

Fahrvergnügen serienmäßig. Legen Sie die Beine hoch. Mit einigen kraftvollen Tritten beschleunigen Sie ungewohnt schnell. Ihr Vorteil: Der hohe Sitz für besten Überblick, die präzise Kurvensteuerung und das ausgereifte Zubehör für Ihre Radreise.

Ihre *Streetmachine Gte* ist so vielseitig wie der Weg von Wanne-Eickel nach Timbuktu-Süd.

Die Planung für Ihren kleinen Radausflug haben Sie längst im Kopf. Mit unserem Baukastensystem können Sie Ihr Rad perfekt auf Ihre Bedürfnisse abstimmen. Für die *Streetmachine Gte* erhalten Sie hoch zuverlässige Ausrüstungsteile, die speziell für härteste Einsätze entwickelt wurden.

Behalten Sie den Überblick. Die *Streetmachine Gte* ist unser Liegerad mit der höchsten Sitzposition. Eine Handbreit über den meisten Autofahrern haben Sie gute Sicht durch Autoscheiben im Stadtverkehr.

Die *Streetmachine Gte* verwöhnt mit entspannendem Komfort. Die Vollfederung gibt Ihnen Sicherheit, da die Kontrolle und Bodenhaftung verbessert werden. Um die perfekte Position auf dem Rad zu finden, können Sie zwischen *Oben-* oder *Untenlenker* sowie zwei Sitzen wählen: der *ErgoMesh*-Sitz mit dem luftigen Netzmaterial oder der Schalensitz *BodyLink*, der sich präzise an den Rücken anpassen lässt.

Unempfindlich, aber fein dosiert: Staub, Dreck, Wasser, Hitze, Kälte – so eine Schaltung hat's schwer. Und nicht überall zwischen Wanne-Eickel und Timbuktu-Süd wartet an der nächsten Ecke der Mechaniker. Deshalb bevorzugen Globetrotter Ma-

terial, mit dem sie Grenzen ausloten können. Wie mit unseren beiden vollgekapselten Schaltungen: dem Klassiker, der *ROHLOFF Speedhub* mit 14 Gängen in der Hinterradnabe, oder dem fast ebenso fein abgestuften 12-Gang-Zentralgetriebe von *PINION*. Vorteil der *CI.12*: Die Tretlager-schaltung ist kombinierbar mit dem elektrischen Hinterrad-Nabenmotor von *GO SWISSDRIVE* – Dauer-Power für den Packesel!

Die Erfahrung steckt im Detail. Nehmen Sie sich Zeit, das durchdachte Zubehör kennenzulernen. Ihr Händler berät Sie gerne und lädt Sie zur Probefahrt ein!



Unsere Option *Obenlenker* für die *Streetmachine Gte* ist sowohl in der Höhe als auch im Winkel verstellbar. Um leichter aussteigen, kann man ihn einfach nach vorne wegklappen. Vorteil für Kontrollfans: Ob Tacho, GPS oder einfach das Smartphone mit der *Timbuktu-App* – alles lässt sich bestens und genau im Sichtfeld des Fahrers montieren



Der optionale elektrische Hilfsantrieb von *GO SWISSDRIVE* unterstützt Sie bis 25 km/h mit eingebautem Rückenwind nach Wunsch aus dem leisen Hinterrad-Nabenmotor. 5 Unterstützungsstufen bis 300%. Über 40 Nm Spitzendrehmoment. Reichweite bis 130 km. Bergab lädt die Bremsenergie den leichten *Li-Ionen-Akku* mit 558 Wh / 36 V. Anfahrhilfe auf Knopfdruck bis 6 km/h.



Trotz vollem Gepäckträger locker durchstarten: Die Tretlagerschaltung *CI.12* von *PINION* wird zusammen mit dem Hilfsantrieb von *GO SWISSDRIVE* regelrecht zum Turbolader. Aber auch ohne Schub aus dem Akku spielen die 12 Gänge in dem Gehäuse aus einer Speziallegierung immer an vorderster Front mit. Hilfreich: unser extralanger Drehgriff für flotte Schaltmanöver

Technische Daten

	BodyLink-Sitz (*ErgoMesh-Sitz)
Sitzhöhe	63 cm (*66 cm)
Tretlagerhöhe	69 cm
Federweg	5 / 9 cm v / h
Sitzwinkel	39 – 47°
Laufgradgröße	20" / 26" v / h
max. Reifenbreite ..	2" (5 cm)
Radstand	104 cm
Länge	170 – 195 cm
Höhe	110 cm
Lenkerbreite	60 cm (*65 cm)
Gewicht	ab 14,6 kg mit Pedale
Zuladung	max. 130 kg
Rahmenmaterial ...	Alu 7005T6
Schwingenlager	wartungsfrei
Pulverbeschichtung.	silbergrau oder
(Korrosionsschutzschicht	perlorange oder
+ Farb- + Klarsicht)	Sonderfarbe
FahrerIn Größe	ca. 1,64 – 2,00 m
Garantie Rahmen ..	10 Jahre

Streetmachine Gte



Souverän unterwegs: Ob auf der Tour über faszinierende Alpenpässe, beim sportlichen Training oder einfach auf dem Weg zur Arbeit: Lehnen Sie sich entspannt zurück und genießen Sie den Panoramablick. Die ausgereifte Fahrwerkstechnik der *Streetmachine Gte* sorgt auch bei Radreisen mit sehr viel Gepäck für ausgewogene Fahrdynamik.



Schützt Ihre Kleidung und die Kette: Der Antrieb ist weitgehend abgedeckt. Für minimale Reibung und leisen Lauf sorgen dabei die speziellen Führungsrohre aus langlebigem Kunststoff.

Komfortabler Ergolenker unter dem Sitz. Handgelenke und Nackenmuskulatur werden entlastet. Durch die direkte Verbindung folgt das Vorderrad präzise Ihren Lenkbewegungen. Alternativ Obenlenker für bestmögliche Aerodynamik. Alle Bedienelemente liegen damit wie gewohnt im Blick. Ob Oben- oder Untenlenker: Stets haben Sie Ihre Streetmachine Gte perfekt im Griff.

Ihr Gepäck fährt voll gefedert. Viel Platz findet Ihre Ausrüstung auf unserem stabilen Träger aus hochfestem 12 mm Rohr. Mit den Seitenbügeln bietet er sicheren Halt für Packtaschen. Sinnvoll integriert: Schutzbügel für Ihr Rücklicht und ein Wimpelhalter. Ideale Ergänzung: Unsere 2x35 Liter großen Moonbiker Liegeradseitentaschen, angepasst und verstärkt für HP VELOTECHNIK-Träger.



Hochwertige SPINNER Grind2 20" Federgabel mit einstellbarer Federvorspannung und austauschbaren Stahlfedern. Die serienmäßigen Scheibenbremsen garantieren zuverlässige Bremskraft selbst auf langen Bergabfahrten oder bei Nässe und schonen die Felgen vor Verschleiß.

Ideal für schwere Last: Lowrider unter dem Sitz für 2 große Hinterrad-Taschen. Gute Straßenlage durch tiefen Schwerpunkt. Integrierte Aufnahme für Seitenständer, optimale Lage in der Radmitte.

Für maximalen Fahrkomfort sorgt die einstellbare Federung. Unser bewährtes No-Squat-Design verhindert wirkungsvoll das Einfedern durch Antriebseinflüsse sowie unangenehmen Pedalrückschlag. Sie können kraftvoll beschleunigen – auch am Berg. Auf Wunsch montieren wir das ultra-leichte Luftfederelement von ROCKSHOX. Praktisch: Einfach per Pumpe kann die Federhärte an die Zuladung angepasst werden. Mit einer einstellbaren hydraulischen Zugstufendämpfung und blockierbarer Druckstufe ausgestattet, überzeugt es mit hervorragendem Anspracheverhalten in unseren Tests.

Die Streetmachine Gte zieht Anhänger (Ein- oder Mehrspur) bis 40 kg. Optimal für den Kindertransport oder den Großeinkauf auf dem Wochenmarkt.

Wir haben jede Menge tolle Pressezitate.

Hier lesen Sie eine völlig verzerrende Auswahl:

„Der *Streetmachine Gt* liegt ein langjährig perfektioniertes Konzept zu Grunde. Das merkt man an der durchdachten, hochklassigen Ausstattung ebenso wie an den soliden Fahreigenschaften. Für die Langstrecke wie als Reiserad eine ernst zu nehmende Alternative.“ TREKKINGBIKE

„HP Velotechnik versteht es, erstklassige Liegeräder zu bauen. Das Geschoss unter mir ist wohl mit das Beste, was man sich kaufen kann. Denn die weiterentwickelte *Streetmachine Gt* ist ein perfekt gemachter, äußerst harmonisch und kompetent zusammengestellter Edel-Tourer. Ein überragendes Liegerad, absolut empfehlenswert!“ AKTIV RADFAHREN

„Die *Street Machine Gt* dürfte auch eingefleischten Aufrecht-Reiseradlern den Umstieg auf ein Liegerad schmackhaft machen. Man ist entspannt, die Sicht ins Umland einmalig, Technik und Ausstattung des Rades überzeugen. Die *Street Machine Gt* erfüllt alle Voraussetzungen für ein perfektes Reiserad. Eigentlich muss man sich nur von der lieb gewonnenen Diamantrahmenform verabschieden, und nichts steht einer neuen Liebe im Weg.“ RADTOUREN

„Gt steht für Gran turismo und der Name ist auch Programm: Das Rad macht Lust auf die große Tour. Ob pulsierende Innenstadt, verträumtes Bergdorf oder kurvige Landstraße, stets hat man Schalthebel, Computer, die nächsten fünf Meter der Straße und den Horizont im Blick! Traumhaft! Einmal an die neuartige Sitz- und Trethaltung gewöhnt, setzt der 'Aha-Effekt' ein! Komfort, Genuss und Tempo finden in diesem Reiseliegerad zueinander. Die Gt ist eine interessante Alternative für (fast) jeden Reiseradler, der gerne auch mal etwas schneller fährt und dabei den liegeradeigenen Panoramablick auf die Umgebung uneingeschränkt genießen möchte.“ AKTIV RADFAHREN

„Endlich gibt es ein tourentaugliches Liegerad, das mit sinnvoller Ausstattung für Weltreisen wie geschaffen ist: Die Liegeradprofis von HP VELOTECHNIK haben mit der *Street Machine Gt* den Nagel auf den Kopf getroffen.“ OUTDOOR

„Wer den Behauptungen misstraut, dass Liegeräder schnell, aber auch bergtüchtig sein können, dass sie durchaus wendig und bestimmt sicher sind, kann sich von alledem durch diese Ingenieursleistung überzeugen lassen. Ein wunderbar bequemes Schnellfahr-Rad ist das.“ FRANKFURTER ALLGEMEINE ZEITUNG

„Die *Street Machine Gt* markiert in Fahrkultur und Laufeigenschaften einen neuen Standard im Liegeradbau. Ob in der Stadt oder über Land, auf glatten Straßen oder unbefestigten Wegen, mit oder ohne Gepäck, schneller und bequemer kann Fahrrad fahren kaum mehr sein. Selbst auf sandigen Feldwegen an der deutschen Küste kamen wir überraschend gut zurecht. Das ist für Liegeräder nicht selbstverständlich. Daran und an den vielen kleinen, gut durchdachten Details zeigt sich, wie ausgereift dieses Fahrrad ist.“ FRANKFURTER RUNDSCHAU

„Jetzt aber raus aus der Stadt, das 'Gt' steht für 'Gran Turismo'. Über einen holprigen Feldweg geht's ins Grüne, und das Fahrwerk zeigt noch einmal, wie gut es Komfort und Sicherheit verbindet. Die enorme Wendigkeit bleibt in jedem Geschwindigkeitsbereich erhalten, die Kehren können mir gar nicht eng genug sein: Mit der *Streetmachine* macht auch Kurven finden Spaß, ein seltenes Kompliment für ein Reiserad.“ RADLMAGAZIN

„Große Touren, Tempo auf langen Strecken, Reisen mit Gepäck – das sind die Domänen der *Street Machine Gt*. In Anbetracht der guten Verarbeitung und der hochwertigen Ausstattung ist der Preis angemessen für ein vollgefedertes Rad, das Spaß, Speed und Komfort mit gutem Fahrverhalten verbindet.“ DRAHTESEL

„Die *Street Machine* war mein persönlicher Favorit. Schon bei meiner zweiten Ausfahrt wagte ich mich damit auf eine BMX-Bahn und es fuhr sich dort gar nicht mal so schlecht. Fazit: Die *Streetmachine* ist das perfekte Einstiegsgerät in das sportliche Liegeradfahren.“ ARGUS DRAHTESEL

„The *Street Machine Gt* really shines when it's burdened down with a heavy load. The bike's handling seemed barely phased by a load of almost 75 pounds. As Yoda would say, 'Tour, she will!'“ BENTRIDERONLINE.COM

„With it's Euro-Style ergonomics, extremely smooth HP Velo full suspension, and a host of custom upgrades, the *Street Machine* is the finest SVB USS recumbent available today – the ultimate recumbent magic carpet ride.“ RECUMBENTCYCLISTNEWS (SVB USS = Kurzlieger mit Untenlenkung)

„Comfortable and safe, the *Street Machine* sets the standard for full-suspension short wheelbase recumbents.“ CYCLING PLUS
Mehr Testberichte im Pressespiegel unter www.hpvelotechnik.com

Eine kleine Geschichte der Evoluzione



Street Machine Classic



Street Machine Gt



Streetmachine Gte (2005)

Nach verschiedenen Experimenten mit Zwei- und Dreirädern konstruieren Paul Hollants und Daniel Pulvermüller 1991 ein kompaktes Liegerad mit Federung. Sie vereinen damit den Fahrkomfort der bis dahin üblichen Langlieger mit der guten Aerodynamik eines Kurzliegerades. Die Interessenten stehen Schlange.

1993 gründen Hollants und Pulvermüller die Liegeradmanufaktur HP VELOTECHNIK und bringen mit der *Street Machine Classic* eines der ersten gefederten Serienliegeräder auf den Markt.

Lange bevor Federungen beim MTB auftauchen, sorgt am Hinterrad eine Feder aus MCU-Elastomer für Komfort. Der gelötete Stahlrahmen wird mit einem starren Kunststoff-sitz versehen.

Die 1999 vorgestellte *Street Machine Gt* etabliert sich schnell als Liegeradklassiker. Das Rad erhält den charakteristischen Schwung im Rahmen. Hinten arbeitet jetzt ein Hydraulikfederelement.

No-Squat nennt der Maschinenbauingenieur Pulvermüller die Konstruktion, die unbeeinflusst von Antriebskräften federt – selbst heute noch nicht bei allen Fahrradherstellern selbstverständlich. Die Lenkgeometrie für sehr ruhigen Geradeauslauf auch mit viel Gepäck erhält ihre endgültige Form.

Die Evoluzione-Version *Streetmachine Gt* kommt 2005 mit einem noch steiferen, leichten Alu-Rahmen. Die Ergonomie des neu entwickelten BodyLink-Sitzes sorgt für Begeisterung. Seitdem wird das Liegerad von HP VELOTECHNIK stetig evolutionär weiterentwickelt.

Seit 2010 ist der E-Motor am Fahrrad nicht mehr zu stoppen. Auch die *Streetmachine Gte* verschleißt sich dem nicht. 2018 geht es mit der Dauer-Power-Kombination flüsterleiser Nabenmotor plus Tretlager-Getriebschaltung an den Start.

Streetmachine^{Gie}





BodyLink-Sitz



Die anatomisch geformte Sitzschale und Rückenlehne werden per Schnellspanner separat verstellt. Nach dem Lösen der vier Schrauben in der Mitte wird der Sitz stufenlos auf Ihre Rückenlänge justiert. Der Sitz ist in 15 Sekunden komplett abnehmbar – praktisch beim Abstellen im Regen oder zum Transport im Auto.



Maßstab ist der Mensch. In der Liegeradposition beträgt der Bandscheibendruck nur ein Drittel der vorgebeugten Haltung.

Aktives Sitzen stärkt die Rückenmuskulatur. Der Urologe Prof. Porst rät zum Liegerad: „Dieses Gefährt hat alle Vorzüge eines normalen Fahrrades mit dem weiteren Vorteil, dass es den Blutfluss im Genitalbereich nicht einschränkt.“ Der Sportmediziner und Urologe Prof. Frank Sommer hat nachgemessen: Besser als jeder futuristisch gestaltete Fahrradsattel ist der Liegeradsitz. Lieben Liegeradler länger?



Die Kopfstütze ist in der Höhe und in der Neigung einstellbar. Waschbares Polster mit Reflexstreifen und Gurtband zum Einstecken von Akku-Rücklichtern. Tolle Tasche: Der Microbag bietet 1 Liter Stauraum für die wichtigen Kleinigkeiten des Lebens. Vom Sitz abgenommen wandelt er sich zur praktischen Hüfttasche.



Die Regenschutzhülle aus blauem Ripstop-Nylon kann im Microbag hinter dem Sitz verstaut werden.



Optimale Belüftung mit der Airflow-Sitzauflage. Das atmungsaktive Abstandsgewebe ist kombiniert mit einer komfortablen Polsterung. Luftaustausch über große Öffnungen im Wirbelsäulenkanal.

Dieser Sitz richtet sich völlig nach Ihnen. BodyLink – Ergonomie ist flexibel!

Stellen Sie sich vor, Sie steigen nach einem langen, sportlichen Fahrradtage vom Rad und das einzige Zipperlein ist das Kribbeln in Ihren Oberschenkeln. Druckstellen am Po, taube Weichteile, schmerzende Bandscheiben und einen starren Nacken können Sie entspannt vergessen.

Möglich wird dieser ergonomische Sitzkomfort mit dem bequemen BodyLink-Sitz von HP VELOTECHNIK. Auf Ihrem alten Fahrradsattel lastet das ganze Körpergewicht auf der winzigen Fläche der Sitzhöcker. Konventionelle Liegerad-Sitze pressen Ihren Rücken in eine feste Form oder lassen eine individuelle Einstellung der Lordosenwölbung und ausgeformte Sitzmulden nicht zu. Der BodyLink-Sitz ist der natürlichen S-Form Ihrer Wirbelsäule angepasst: Die Kombination einer festen, anatomisch geformten Sitzschale und einer sanft gewölbten Rückenlehne mit einer flexiblen Verbindung gibt Ihnen angenehm großflächige Unterstüttzung. Die Höhe der Sitzvorderkante und die Lordosenstütze können Sie einfach per Schnellspanner einstellen. Genauso wie die Rückenlehne: Aufrecht in der Stadt, flach und schnell über Land. Der Reiz liegt in der Abwechslung.

Praktisch: Die Sitzgröße können Sie millimetergenau festlegen. BodyLink ist stufenlos längenverstellbar. Eine höhen- und winkelverstellbare Kopfstütze gibt es als Zubehör. HP VELOTECHNIK fertigt den innovativen Liegeradsitz aus faserverstärktem Kunststoff mit einem leichten Schaumkern.

Testen Sie selbst: Ihr HP VELOTECHNIK-Händler zeigt Ihnen gerne die neue Ergonomie des Sitzens.



Hier liegen Sie richtig: ErgoMesh – der luftige Netzsitz in zwei Größen

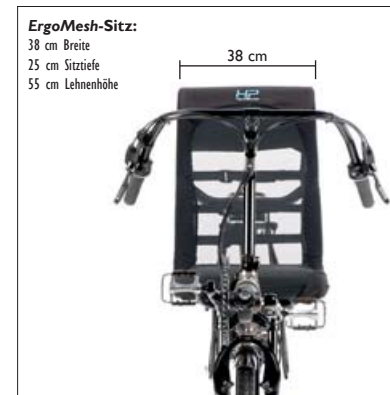
Die entspannt zurückgelehnte, bequeme Haltung ist ein wichtiger Vorteil Ihres Liegerades von HP VELO-TECHNIK. Die individuelle Sitzposition und das Sitzmaterial entscheiden über den Wohlfühlfaktor des Rades wie keine zweite Komponente. Deshalb haben wir außer dem festen *BodyLink* Schalensitz den luftigen *ErgoMesh* Netzsitz entwickelt. Für viele Alltagsradler, etwa auf dem Weg zum Büro, ist er die erste Wahl. Das leicht nachgiebige Material passt sich an die Körperform an. Der Sitz eignet sich daher bestens, wenn mehrere Fahrer ein Rad nutzen.

Den **ErgoMesh Sitz** bieten wir für unsere Liegeräder in zwei Größen an. Beide Varianten bauen auf einem stabilen Aluminium-Rahmen auf, der für eine gute Rückenunterstützung körpergerecht geformt ist. Zusätzlich lässt sich das sehr luftdurchlässige Sitzgewebe über viele breite Spannrriemen an Ihre Rückenform anpassen. Es verfügt über das richtige Maß an Elastizität, um Druckstellen Ihres Gürtels oder dicker Kleidungsnahte zu vermeiden.

Für **kräftiger gebaute Fahrer** haben wir den *ErgoMesh XL Sitz* nicht nur breiter ausgelegt, sondern auch mit einer tieferen Sitzfläche sowie höheren Lehne ausgestattet. Dieser breite Sitz ist nicht kompatibel mit der Option Untenlenker – das würde die Steuermöglichkeiten zu sehr beschränken.

HP VELOTECHNIK hat den waschbaren Sitzbezug mit einer atmungsaktiven Seitenpolsterung ausgestattet, die für einen angenehmen Seitenhalt während der Fahrt sorgt. Ein herausnehmbares, wasserfestes Sitzpolster erhöht den Sitzkomfort im Gesäßbereich. Der Sitz verfügt über eine praktische Reißverschluss tasche in der Lehne, in der auch die optionale Regenschutzhusse Platz findet. In der Lehne befindet sich eine Aufnahme für

eine gute Sichtbarkeit bei Dunkelheit. Wie beim *Body-Link* montieren wir Ihnen optional gerne eine in Höhe und Neigung verstellbare Kopfstütze – denn am Ende entscheiden Sie, was für Sie die bequemste Haltung ist!







Kleine Fluchten Au déTour du Monde

**Ariane Amann
und Xavier
Méroux auf
UmWegen
um die Welt**

Mit zwei Liegerädern im Gepäck flogen Ariane Amann und Xavier Méroux in die Mongolei. Das fernöstliche Land ihrer Träume war Ausgangspunkt für einen 16338 km langen Heimweg, der sie durch 16 Länder bis zurück nach Frankreich führte. 12 Monate Zeit hatten sich die beiden für ihren UmWeg vom westlichen Alltag genommen, um im Rhythmus von Fahrradreisenden den Rhythmus und die Lebensweise der Menschen unterwegs kennen zu lernen.

Grüne Weite, Mongolei



Die Freiheit zum Greifen nah, Kirghistan



Gobi-Altai, Mongolei



Jeder Berg eine Überraschung, Türkei



Winter in Ostanatolien



Hurra, Teerstrassen! Xinjiang China



Dromedare, Mongolei

Ariane und Xavier finden die Fahrradgeschwindigkeit ideal für ein Reisejahr: langsam genug, um nicht unbemerkt an Entdeckungswürdigem vorbeizufahren und schnell genug, um vorwärts zu kommen. Und eigentlich genügt es ihnen, sich im Liegerad zurückzulehnen und loszutreten und sich auf das Unbekannte einzulassen. Das besondere Interesse der deutschen Medizinerin und des französischen Agraringenieurs gilt der Landwirtschaft und der Ernährung. Dieses Thema, über das sie in regelmäßigen Dossiers berichten, bildete den roten Faden ihrer Reise durch überwiegend ländliche Gebiete.

Während ihrer langsamen Annäherung zurück an die Heimat waren die beiden begeistert von der Vielfalt der Kulturen und erstaunt darüber, wie sehr die Reiserichtung das Erleben der einzelnen Länder beeinflusste: bereits in China glaubten sie, im Vergleich zur Mongolei ein bisschen „Westen“ zu spüren!

Unterwegs radelten sie durch angenehme Frühsommertage in der mongolischen Steppe, unter der sengenden Hitze in der Wüste Chinas, sie kämpften mit der klirrenden kaukasischen Kälte und waren froh, im Westen der Türkei den Frühling einzuholen. Das anspruchsvollste Land der Reise war für Ariane und Xavier die Mongolei angesichts mitunter katastrophaler Pisten und einer nur dünnen Infrastruktur. Aber auch die über 3000 Meter hohen Passwege Kirghistans oder die vereisten Straßen des Kaukasus waren für sie forderndes Terrain.

Am Wegesrand lernten die beiden das Alltagsleben der jeweiligen Kulturkreise kennen und hatten Gelegenheit, selbst mit Hand anzulegen: beim Melken oder Schafe Scheren, beim Brotbacken und Silbergießen. Was ihnen am eindrucklichsten erschien bei den unvergesslichen Begegnungen unterwegs: Der unerschütterliche Lebensmut der Menschen dieser Länder und ihre Fähigkeit, den Augenblick zu genießen.

Ariane Amann erklärt, warum die beiden sich für die *Streetmachine Gte* als Reiserad entschieden haben: „Wir wollten ein unkompliziertes Fortbewegungsmittel, das robust, geländegängig und leicht zu reparieren sein sollte, um auch abseits der Touristenpfade problemlos vorwärts zu kommen. Die liegende Position mit ihrem unvergleichbaren Komfort hat uns bei einer Testtour schnell überzeugt. Die *Streetmachine Gte* entsprach voll und ganz unseren Vorstellungen und hat uns vom ersten Pedaltritt an mit ihrer spürbar optimalen Kraftübertragung begeistert. Außerdem gefiel uns die stabile und zugleich klare Bauart von HP VELOTECHNIK.“

Auf steinigen Pisten kam die Federung voll zum Zuge. Dazu kam uns die leichte Handhabung der *Streetmachine Gte* zugute, die sich als erstaunlich wenig erwies und ein gelegentliches Aufsetzen der Füße erlaubte, um das Rad auf sandigen Pisten zu balancieren. Am Lowrider konnten wir problemlos einen 6 Liter Wassersack befestigen, um möglichst viel Stauraum für Nahrungsmittel in den Packtaschen zu lassen, was bei Wüstenpassagen von Bedeutung war.

Erfreulicherweise kam ein erster Kontakt mit den Menschen am Wegesrand oft schon durch die Anziehungskraft unseres Liegerades zustande, denn unbemerkt blieben wir auf der *Streetmachine Gte* kaum. Dass die Liegeposition überdies vor allem beim Bergauffahren eine Wahnsinnspektive zum Schauen und Fotografieren bietet, können wir nach zahlreichen Passfahrten bestätigen.“

Die faszinierenden Fotos und Reiseberichte von Ariane und Xavier sind im Internet unter www.au-detour-du-monde.net auf Deutsch veröffentlicht. Weitere Links zu Fernradtouren finden Sie unter www.hpvelotechnik.com – ein paar der Perlen davon haben wir für die nächste Doppelseite ausgewählt.



Brücken? Mongolei



Tierischer Gegenverkehr, Xinjiang China



Noch 53.997 Kilometer bis Kriftel

In zweieinhalb Jahren ein Mal um den Globus: Michel Leisner

„Ich wollte nur mal schauen, wo eigentlich das Rad gebaut wurde, mit dem ich unterwegs bin.“ Es dürfte die Untertreibung des Jahres 2014 gewesen sein, mit der sich Weltenbummler Michel Leisner am 23. April bei HP VELOTECHNIK vorstellte. „53.997 km“ zeigte der Tacho an seiner *Streetmachine Gte*. Zweieinhalb Jahre war er unterwegs und hatte am Ende 32 Länder rund um den Globus bereist – um dann mit so einer bescheidenen Anfrage an einem Mittwochnachmittag am Wareneingang der Manufaktur zu klingeln. Hätten wir es gewusst, wir hätten ihm einen großen Empfang bereitet. Der wurde ihm – immerhin – wenig später zuteil durch Freunde, Bekannte und die Presse in seiner Heimatstadt Würzburg. In Kriftel blieb es bei einem Kaffee, einem Foto und der Erinnerung an einen jungen Mann, der ganz genau wusste (und weiß), wohin ihn sein Weg führen soll. Wer mehr darüber lesen will, wie er Sandstürmen trotzte, eisige Pässe überwand oder Kleinganoven in Südamerika schon mal das Handy „überlassen“ musste, schaut am besten auf der Facebook-Seite „Liegerad Weltumrundung“.



Wer *Streetmachine* fährt, darf auch mal an einem Skorpion knabbern



Egal ob Melonen wiegen in Kambodscha oder Papa schieben lassen: Lara hat alles im Griff





Die Welt im Anhänger

Lara, Denise und Tom: Auf Liegerädern mit Kind durch Asien

„Die Welt im Liegen“: Einen hübscheren Titel hätte Tom Richter kaum finden können für seine erste große Welttour auf der *Streetmachine*. Der Berliner war 809 Tage unterwegs, 42.000 Kilometer, 41 Länder. Faszinierende Eindrücke und Erlebnisse brachte er mit. So faszinierend, dass er sich wenige Jahre später zu einer zweiten großen Tour aufmachte – nun aber zu dritt! Außer Lebensgefährtin Denise war die gemeinsame vierjährige Tochter Lara mit an Bord eines kuscheligen Anhängers. Abenteuer mit so jungem Nachwuchs? „Wir hatten abgemacht, dass Lara entscheidet, wie schnell es voran geht. Und wie weit!“, erzählt Tom Richter. Immerhin stand mit Indonesien, Singapur, Malaysia, Thailand, Kambodscha, Laos, Vietnam und China Südostasien als Komplettpaket auf dem Programm. Für Lara waren all die verschiedenen Kulturen kein Problem, selbst mit dem seltsamsten Getier freundete sie sich an. Wer sich mit den drei Deutschen auf sechs Rädern nicht recht anfreunden konnte, war die chinesische Einreisebehörde. „Aber es war auch ohne Peking ein unglaubliches Erlebnis“, schwärmen Lara, Denise und Tom. Wer ihre Eindrücke teilen will, schaut im Internet auf der Seite <http://asien.tour-en-blog.de/>

Die Zukunft hat 2 Räder

Wissenschaft und Visionen: Das Projekt *Agence Future* erkundet die Zukunft mit Hilfe von zwei *Streetmachines*

Für die Initiatoren der *Agence Future*, die promovierte Sozialwissenschaftlerin Maya van Leemput und den Fotografen Bram Goots, war klar: Wenn sie ihr Wissenschaftsprojekt auf Räder stellen wollen, dann nur mit *Streetmachines*. Ihr Ziel: Weltweit die unterschiedlichsten Menschen zu ihren Erwartungen, Ängsten und Hoffnungen befragen, was die Zukunft bringt. „Wir werden extreme Strecken zurücklegen, und wir müssen während der ganzen Distanz frisch und aufmerksam bleiben“, erklärt Goots. Ihre Reise durch fünf Kontinente soll kein Vergnügungstrip sein, vielmehr sind sie mit der Forschung beschäftigt, halten Vorträge und schreiben Artikel. „Wenn wir abends unser Lager aufschlagen, können wir nicht Stunden damit verbringen, saure Muskeln zu massieren oder Rücken zu strecken, um sie von Schmerzen zu befreien, die ein Tag auf einem konventionellen Fahrrad mit sich bringen würde.“ Ergonomie, viel Gepäckzuladung und Komfort durch Federung samt *No Squat*-Technik: Das waren die Gründe, sich für die *Streetmachine* und eine Partnerschaft mit HP VELOTECHNIK zu entscheiden. Bis zum Ende des Projekts haben Maya und Bram in 25 Ländern 382 Gesprächspartnern getroffen: Die Zukunft ist vielseitig. Mit dem Rad ist man auf dem besten Weg zu ihr.



Ob Neu Delhi, afrikanische Piste oder dänischer Regen: eine *Streetmachine* kommt immer durch.



Ausstattungsvarianten und Zubehör für *Speedmachine*, *Grashopper fx* und *Streetmachine Gte*: so vielseitig wie Ihre nächste Radreise

Ausstattungsvarianten für Individualisten: Sie haben Ihre eigene Vorstellung von der idealen Fahrradtechnik? Mit unserem Baukastensystem können Sie sich Ihr Rad so zusammenstellen, dass es perfekt zu Ihnen passt. Für Ihr Liegerad erhalten Sie ein System von zuverlässigen Ausrüstungsteilen, die wir speziell für den harten Alltagseinsatz entwickelt haben. Mit unseren verwindungssteifen Gepäckträgern zum Beispiel hängen Ihre Taschen sicher und mitgefedert am Rahmen, statt an Lenker oder Sitz zu schlingern.

Eine der wichtigsten Funktionen am Fahrrad ist die Steuerung. Wir haben für unsere Liegeräder drei unterschiedliche Lenker entwickelt. Alle haben eine eigene Charakteristik und bestimmte Vorzüge, sind aber nicht in jeder Konstellation sinnvoll: So schließt ein breiter Netzsitz einen Untenlenker aus.

Wenn Sie Ihr Liegerad außerhalb unserer auf den nächsten Seiten dieses Kataloges aufgeführten Ausstattungsmöglichkeiten ganz nach Ihren eigenen Vorstellungen aufbauen lassen möchten, liefern wir Ihrem Fachhändler mit unserem Rahmenkit die komplette Liegeradtechnik.

Auf jeden Fall lassen Sie sich bitte ausführlich von Ihrem Fachhändler beraten. Scheibenbremsen und Nabenschaltungen können Geräusche machen; Reifen, Federelemente und Kettenantrieb verschleßen. Ihr Fachhändler kennt die Vor- und Nachteile der unterschiedlichen Komponenten, nennt Ihnen die Wartungsintervalle und stimmt die Ausstattung Ihres Liegerades gerne mit Ihnen auf Ihren Einsatzzweck, Ihren Fahrstil und Ihre Bedürfnisse ab.

Freuen Sie sich auf viele Jahre faszinierendes Fahrvergnügen!



Glanzlicht: Lichtanlage mit dem SON Nabendynamo. Unübertroffen effizient und besonders leicht. Immer funktionsbereit, auch bei Nässe und Schnee. Sehr heller LED-Scheinwerfer B&M IQ-X (bis 100 Lux), Sicherheitsplus durch Tagfahrlicht Licht24. B&M-Rücklicht Toplight Flat S plus mit Bremslicht. Standlicht vorne und hinten. Alternative für Preisbewusste: Lichtanlage SHUTTER PRECISION SD-8.



Lichtanlage Eyro: Der 30 Lux-Akkuscheinwerfer von B&M ist über eine USB-Ladebuchse wiederaufladbar; das Ladekabel gehört zum Lieferumfang. Das Rücklicht B&M Toplight Flat S senso wird als Batterierücklicht mit zwei AA-Batterien bestückt. Dank Dämmerungs- und Bewegungssensor schaltet es sich automatisch ein und aus.



Funktionale Schutzbleche: Die mit einem Abweiser versehenen Schutzbleche von SKS sind weit heruntergezogen und schützen mit ihrer Breite von 55 Millimetern auch bei fetten Reifen gut vor Spritzwasser. Die aus robustem Kunststoff gefertigten Schützer ruhen auf einer formschönen, innen liegenden Befestigung, die sich elegant ins Rahmendesign schmiegt.



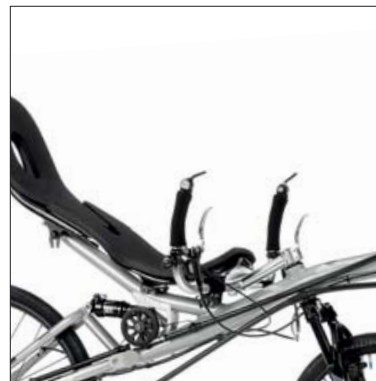
Panoramasicht nach vorne, gute Sicht nach hinten: Mit dem bewährten Rückspiegel von MIRRORCYCLE sind Sie immer auf der sicheren Seite. Wir montieren ihn auf Wunsch links, rechts oder auch auf beiden Seiten. Vorteil für Sie: Die Barend-Befestigung ist praktisch nutzbar als Computerhalter.



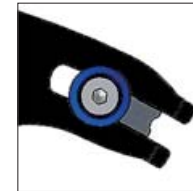
Rahmenschnellverstellung: Zwei Schnellspanner, und schon lässt sich Ihr Rad im Handumdrehen auf unterschiedliche Beinlängen einstellen. Die von HP VELOTECHNIK für Messe- und Vorführäder entwickelte Technik mit 15 cm Verstellbereich hat für Sie den Vorteil, dass Sie das Rad zu Transportzwecken in Sekunden kleiner machen können: einfach Ausleger einschieben.



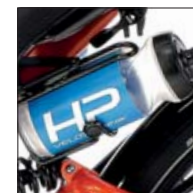
Steht! Wir haben für jedes unserer drei Modelle den passenden Seitenständer. An der *Streetmachine Gte* sorgt der PLETSCHER ESSE am Lowriderr montiert für die ideale Abstimmung zwischen den Rädern. Der verstellbare Zoom Mittelbauständer bringt die *Speedmachine* sauber zum Stehen, der *Esge Comp Zoom* (verstellbar, am Hinterbau) gibt dem *Grashopper fx* Halt.



Welcher Lenker für welchen Fahrer? Ob Sie den *Obenlenker* als *Aerolenker* oder *Deichsellenlenker* wählen oder sich einen *Untenlenker* wünschen: Letztlich ist das eine Frage der Ergonomie und wie man sich am wohlsten fühlt. Die *Obenlenker* haben Vorteile bei der Aerodynamik, *Untenlenker* gelten als die komfortableren. Aber es gilt auch, andere Aspekte zu berücksichtigen: Manche Kombinationen schließen sich in unserem Baukastenkonzept aus. So ist für die motorisierte Version von *Grashopper fx* und *Speedmachine* kein *Untenlenker* verfügbar. Auch der Sitz *ErgoMesh XL* ist nur kompatibel mit einem *Obenlenker*. Infos zur Kompatibilität finden Sie am einfachsten im Liegeradkonfigurator unter www.hpvelotechnik.com oder bei Ihrem Fachhändler.



Einstellbarer Sitzanschlag – das „Gedächtnis“ für Ihren Sitz: vor allem für Vielfahrer ein Segen, die ihr Rad zum Transport häufiger falten und verkleinern müssen. Ermöglicht aufrechte Einstellungen im Bereich von 0° bis +4° von der Mittelposition. Geeignet für *ErgoMesh-* und *BodyLink-Sitze* an allen Modellen.



Platz am Fahrrad ist wertvoll: Das Trinkflaschenset lässt Ihnen mehr Raum in den Gepäcktaschen. Angebracht ist es in Griffweite an der Rückseite des Sitzes, Doppelfunktion des Doppelhalters: Sie können dort auch die Hupe *AirZound* unterbringen. Die ist zwar keine Radklingel im Sinne der StVO, weckt aber mit ihren bis zu 115 dB selbst schläfrige LKW-Fahrer auf.

Ausstattung



Luftfederelement *Monarch RL* von ROCK SHOX. Praktisch: Per Pumpe kann die Federhärte an die Zuladung angepasst werden. Mit einer einstellbaren hydraulischen Zugstufendämpfung und blockierbarer Druckstufe ausgestattet, überzeugt es mit hervorragendem Ansprechverhalten in unseren Tests. 262 g Gewichtersparnis gegenüber dem Stahlfederelement DNM DV-22.



Daran führt kein Weg vorbei: Die Bremse ist eine Scheibe. Alle Zweirad-Modelle von HP VELOETECHNIK sind mit Scheibenbremsen ausgestattet. Prunkstück ist die hydraulische SHIMANO XT, wahlweise kommen aber auch die mechanische BB7 von AVID oder die Hydraulik-Disc Auriga von TEKRO zum Einsatz.



Edles für die Auslage: Mit dem Tretausleger aus Sichtcarbon setzen Sie ein tiefschwarzes Glanzlicht an optisch herausragender Stelle. Gewichtersparnis gegenüber der Aluminium-Front: 170 Gramm. Carbon-Ausleger bieten wir sowohl mit Umwerferrohr an als auch ohne; ohne nur in Kombination mit Nabenschaltung.



Die leichtere Lösung: Bei Dreifach-Kettenblattgarnitur verbauen wir anstelle des Rammschutzes auch eine Kettenschutzscheibe. Das spart 150 Gramm Gewicht und sorgt für eine saubere Kettenführung. Nur in Kombination mit SRAM GX/30 oder mit Motor von GO SWISSDRIVE erhältlich.



Sicherheit ist (k)eine Frage des Stils: Für viele Liegeradler gehört der Wimpel als Teil der passiven Sicherheitsausrüstung ans Rad wie eine Klingel. Mit der Fahne, ganz im Stil unserer neu gestalteten Logos und Farbdesigns gehalten, setzen Sie im Verkehr ein deutliches Ausrufezeichen. Silberne Reflexfolie mit orangenem Druck.



STREAMER



Komm Schatz, lass uns weiter fahren, es regnet so schön!

Ihr Streamer schützt vor Wind und Wetter

Fahrrad fahren kann so schön sein. Genießen Sie Ihre Fahrt unbehelligt von Wind und Wetter. Erleben Sie den Spaß an der Geschwindigkeit mit Ihrem Liegerad!

Der Streamer ist die Frontverkleidung von HP VELOTECHNIK für Ihr Liegerad. Lust auf eine Radtour im Regen? Mit der einzigartigen Quickmount-Halterung montieren Sie den *Streamer* in Sekundenschnelle. Selbst auf kurzen Strecken kommen Sie in den Genuss von maximalem Fahrkomfort und effizientem Radfahren.

Ihr Liegerad bietet Ihnen einen relevanten aerodynamischen Vorteil. Mit unserer Frontverkleidung können Sie noch mehr Nutzen daraus ziehen. Der *Streamer* verlängert die Fahrradsaison auf das ganze Jahr. Jenes Wetter, bei dem Sie normalerweise Ihr Rad zu Hause stehen lassen, lädt Sie nun zu einer angenehmen Ausfahrt ein.

Der Streamer ist ideal für das Reisen im Herbst oder Winter, da er das Fahren bei kaltem Wind komfortabler und angenehmer macht. Hinter der kompakten Scheibe bleiben Sie warm und geschützt, ohne dass Sie mehrere Lagen Kleidung tragen müssen.

Beim Fahren im Regen hält der *Streamer* die Nässe von Ihrem Unterkörper ab, so dass Sie länger mit Ihren normalen Hosen und Schuhen Rad fahren können.

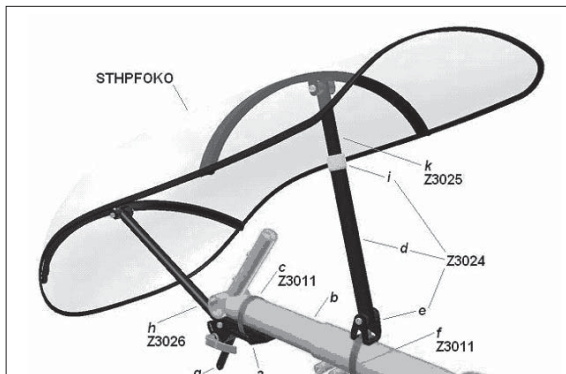
Der Streamer ist in einer Tropfenform gefertigt, wodurch er eine minimale Frontfläche und einen niedrigen Luftwiderstand hat. So wird der Wind sanft um den Körper herum geführt, ohne dass er direkt in Ihr Gesicht weht. Die aerodynamische Verbesserung hängt von der Einstellung der Verkleidung und der Bauart Ihres Rades ab. Am besten zeigen sich die Vorteile bei hohen Geschwindigkeiten. Je schneller Sie fahren, umso mehr lernen Sie Ihren *Streamer* schätzen.

Bei der Entwicklung des *Streamers* in Zusammenarbeit mit der Technischen Universität Darmstadt wurde besonderer Wert auf eine ergonomische alltagsgerechte Gestaltung gelegt.

Die technischen Stärken des Streamers liegen im guten Design und der Verwendung von hochwertigem Material. Die Scheibe ist besonders bruchfest und bleibt auch im Winter flexibel.



Schutz vor Wind und Wetter



Länge 100 cm • Breite 55 cm • Material transparenter Kunststoff (PETG) • Scheibe 1200 g • Quickmount-Halter 985 g

Wichtig ist die passive Sicherheit im Falle eines Falles: Im Gegensatz zu vielen anderen transparenten Kunststoffen bietet das verwendete Material einen hohen Schutz gegen Splittern. Da die Scheibe so montiert wird, dass der Blick des Fahrers über die Verkleidung läuft, wird der Gebrauch nicht beeinträchtigt, wenn die Oberfläche der Scheibe mit der Zeit durch Gebrauch etwas verkratzt.

Durch die besondere Fertigung im Tiefziehverfahren wurde die Form optimal auf den Bewegungsraum des Fahrers angepasst. So bietet der *Streamer* guten Witterschutz bei dennoch kompakter Bauweise und damit guter Sicht über die Verkleidung. Im Verkehr werden Sie mit dem *Streamer* deutlich besser wahrgenommen. Bei Wahl einer Lichtanlage wird der *Streamer* bei HP VELOTECHNIK mit einer Öffnung für den Scheinwerfer montiert, optional gibt es eine Version mit ganz geschlossener Scheibe.

Der *Streamer* erreicht seine Stabilität durch seine dreidimensional gewölbte Form. Den sicheren Sitz ermöglichen die Haltebügel aus Aluminiumprofil, die mit Klettband darunter montiert sind. Durch dieses Montagesystem fallen Bohrlöcher weg, die sonst eine potentielle Bruchstelle darstellen könnten. Besonders praktisch ist die universell einstellbare Befestigung: Mit der Quickmount-Halterung unter dem Tretlager können Sie den *Streamer* auf fast jedes Kurzliegerad oder Dreirad montieren. Mit einem Handgriff läßt sich die Neigung durch das Herausziehen der hinteren Teleskopstütze verstellen. Durch Verschieben des vorderen Auslegers wird der *Streamer* auf die Beinlänge eingestellt und ist nach dem Öffnen des Schnellspanners einfach abnehmbar.

Praktisch ist die einzigartige Befestigung auch unterwegs: Wenn Sie die Bügel abnehmen, können Sie den *Streamer* zum Transport einfach aufrollen.



Ihr Vorwärtsdrang ist unser Antrieb

Wer über das Fahrrad redet, redet von einer Maschine, die Muskelkraft in Vorwärtsbewegung umsetzt. So smart wie das Velo schafft das keine andere technische Konstruktion. Damit diese einzigartige Symbiose von Muskel und Maschine wie ein Uhrwerk läuft, machen sich Fahrradkonstrukteure seit 200 Jahren Gedanken. Die Geschichte des Antriebs beginnt mit der schlichten Schrittbewegung auf der Drais'schen Laufmaschine und reicht heute bis zum ultraleichten Highend-Schaltwerk oder voll gekapselten Schaltungen.

Die Ingenieure von HP Velotechnik suchen aus dem riesigen Angebot der verfügbaren Schaltsysteme zielgenau jene aus, die sich besonders harmonisch in das Gesamtkonzept unserer Liegeräder integrieren. Diese Vorauswahl bedeutet für Sie, wie bei all unseren Optionen: Sie haben immer eine gute Wahl, um Ihr Traumrad zu konfigurieren. Denn die Räder, die wir bauen, sind so individuell wie Ihre Ansprüche.

Kettenschaltung oder Schaltgetriebe: Dahinter steckt nicht nur viel Technik, sondern auch eine unterschiedliche Philosophie. Und die reicht viel weiter als die Frage: Fahren Sie 8 Gänge? Oder 14? Oder sogar 30? So sind Nabenschaltungen im Stand schaltbar. Kettenschaltungen setzen auf feine Gangabstufungen. Beide Bauteile sind in unserer Basisaustattung kombiniert. Zusätzlicher Vorteil am Liegerad: Aufgrund der langen Kette sind alle Gänge durchschaltbar, Sie müssen sich keine Gedanken machen, welches Kettenblatt vorne mit welchem Ritzel hinten kombiniert werden darf.

Auf dieser Seite geben wir eine fokussierte Übersicht aller Schaltungsoptionen, die Sie in unserem Baukastensystem finden. Ihr HP VELOTECHNIK-Fachhändler berät Sie gerne zu Ihrem optimalen Antrieb.



STURMEY ARCHER / SRAM

Triple Shift 24

Bewährte Kombination: Bei Liegeradfans sehr beliebt: eine 3-Gang-Nabe mit einer Kettenschaltung kombinieren. Die 3-Gang-Nabe der englischen Traditionsfirma STURMEY ARCHER lässt sich per Drehgriff im Stand durchschalten. Sie erweitert das Übersetzungsspektrum der hinteren Kettenschaltung beträchtlich. In der Basisversion mit der 8-fach Kassette X4 von SRAM haben Sie einen robusten Begleiter für alle Wege.



STURMEY ARCHER / SHIMANO

Triple Shift 27

Praktisch und edel: Sie möchten die beliebte Kombination 3-Gang-Nabe plus Kettenschaltung edel erweitern? Dann kombinieren Sie doch einfach die STURMEY ARCHER-Nabe mit einer der weltweit meist verwendeten 9-fach Kettenschaltungen: der XT von SHIMANO. Die sorgt für eine fein abgestufte Kraftübertragung. Ihr Vorteil: In Kombination mit der Getriebe-Nabe können Sie alle 27 Gänge durchschalten.



SHIMANO

XT 27

Für Elektrifizierte: Die Highend-Gruppe XT von SHIMANO kombiniert hohe Zuverlässigkeit mit geringstem Verschleiß. Wir verwenden diese Kettenschaltung daher für unsere Pedelec-Option. Unser Baukastensystem gestattet Ihnen, die *Speedmachine*, die *Streetmachine Gte* und den *Grashopper fx* mit dem kraftvollen Hinterradnabenmotor von GO SWISSDRIVE auszustatten.



Technische Daten

24-Gang Naben- plus Kettenschaltung

Übersetzung (20")	... 46 / 11 – 32
Übersetzung (26")	... 39 / 11 – 32
Entfaltung (20")	 1,59 m – 8,53 m
Entfaltung (26")	 1,79 m – 9,64 m
Schalthebel	 SRAM Drehgriff
Kassette	 SRAM PG-850
Schaltwerk	 SRAM X4

27-Gang Naben- plus Kettenschaltung

Übersetzung (20")	.. 46 / 11 – 34
Übersetzung (26")	.. 39 / 11 – 34
Entfaltung (20")	 1,49 m – 8,53 m
Entfaltung (26")	 1,69 m – 9,64 m
Schalthebel	 Lenkerendschalthebel von STURMEY ARCHER
Kassette	 SHIMANO XT
Schaltwerk	 SHIMANO XT

27-Gang Kettenschaltung

Übersetzung (20")	... 60-52-40 Z / 11 – 34 Z
Übersetzung (26")	... 52-42-30 Z / 11 – 34 Z
Entfaltung (20")	 1,76 m – 8,2 m
Entfaltung (26")	 1,76 m – 9,5 m
Schalthebel	 Lenkerendschalthebel von SHIMANO
Kassette	 SHIMANO XT
Schaltwerk	 SHIMANO XT
Besonderheit	 Nur für E-Antrieb mit GO SWISSDRIVE-Motor

SRAM

GX 30

Eleganter Racer: Sie sind auf der Suche nach sportlicher Performance? Dann führt an der leichten SRAM GX 30 mit drei Kettenblättern vorne und dem 10-fach Ritzelpaket hinten kaum ein Weg vorbei. Der große Übersetzungsreich und die feine Abstufung machen Sie flexibel in allen Fahrsituationen. Die Lenkerendschalthebel liegen ergonomisch in Ihrer Hand. Mit sattem „Klack“ wechselt exakt definiert der Gang.



30-Gang Kettenschaltung

Übersetzung (20") ... 60-52-40 Z / 11 – 36 Z

Übersetzung (26") ... 52-42-30 Z / 11 – 36 Z

Entfaltung (20") 1,67 m – 8,2 m

Entfaltung (26") 1,67 m – 9,5 m

Schalthebel SRAM Lenkerendschalthebel

Kassette SRAM PG-1070

Schalwerk SRAM GX

PINION

CI.12

Die Avantgarde: Tretlagerschaltung heißt für Liegeradler: Das bringt nicht nur Sie nach vorn, diese gekapselte 12-Gang-Schaltung ist auch ganz vorn am Rad positioniert. Die PINION vereint automobiler Getriebetechnik mit beeindruckender Zuverlässigkeit. Mit dem langen Drehgriff von HP VELOTECHNIK ist die CI.12 sehr leicht zu bedienen. Sie passt auch perfekt zum kraftvollen GO SWISSDRIVE-Motor.



12-Gang Tretlagergetriebe-Schaltung

Übersetzung (20") ... 46 Z / 28 Z

Übersetzung (26") ... 46 Z / 36 Z

Entfaltung (20") 1,35 m – 8,21 m

Entfaltung (26") 1,40 m – 8,52 m

Schalthebel extra langer PINION-Drehgriff

von HP VELOTECHNIK

Kettenspanner von HP VELOTECHNIK mit extra großen Kettenröllchen

ROHLOFF

Speedhub 500/14

Der Weltenbummler: Seit sie 1998 erstmals auf den Markt kam, hat sich die Speedhub 500/14 von ROHLOFF zu einer Legende entwickelt. Unzählige Globetrotter setzen auf die schier unverwundliche Nabenschaltung mit den 14 gleichmäßig abgestuften Gängen. Garant dafür ist das wartungsarme, gekapselte Getriebe im Ölbad. Vorteil für Sie: Unser extra langer Drehgriff erleichtert die Bedienung ungemein.



14-Gang Hinterrad-Nabenschaltung

Übersetzung (20") ... 52 Z / 15 Z

Übersetzung (26") ... 46 Z / 15 Z

Entfaltung (20") 1,45 m – 7,63 m

Entfaltung (26") 1,71 m – 9,00 m

Schalthebel extra langer ROHLOFF-Drehgriff

von HP VELOTECHNIK



Am längeren Hebel: Drehgriffe oder Lenkerendschalthebel? Das ist keine Frage der Philosophie, sondern der Ergonomie. Deshalb bieten wir beides an. Drehgriffe sind robust und durch die Markierung ist die Gangzahl eindeutig ablesbar. Bei PINION und ROHLOFF werden die



Drehgriffe zur optimalen Handhabung sogar noch von HP VELOTECHNIK verlängert. Lenkerendschalter können Sie auch mit weniger Kraft umlegen, ihr Schaltverhalten finden viele präziser.



Extra-Power nach Wunsch: Machen Sie Ihr Liegerad zum E-Bike!

Sie wünschen sich eingebauten Rückenwind? Möchten Ihren Hausberg selbst mit Anhänger lächelnd bezwingen? Oder schnell und trotzdem ganz entspannt zur Arbeit fahren? Wählen Sie HP VELOTECHNIKS optionalen elektrischen Hilfsantrieb: Sie treten in die Pedale, und ein durchzugsstarker Motor gibt Ihnen bis zum Dreifachen Ihrer Tretkraft dazu. Das fällt leicht, denn unser System gehört zu den stärksten und leichtesten E-Antrieben am Markt.

Besonders überzeugend: Das Fahrrad-Fahrgefühl mit Ihrem Liegerad bleibt aufgrund der durchdachten Steuerungstechnik erhalten; es gibt kein Ruckeln, keinen Lärm, keine störungsanfälligen Gashebel! Der E-Antrieb ist sehr sicher: Die Unterstützung erfolgt nur, wenn in die Pedale getreten wird. Die Motorkraft setzt bei der ersten Kurbelumdrehung leise ein und wird beim Erreichen von 25 km/h sanft elektronisch abgeregelt.



Großes Farbdisplay, hier seitlich montiert am Untenlenker der Streetmachine Gte.

Mit der einprogrammierten Unterstützungsgrenze von 25 km/h gilt Ihr Elektro-Liegerad in Deutschland und den meisten europäischen Ländern als *Pedelec (Pedal Electric Cycle)* und kann ohne Zulassung, Helmpflicht oder Versicherungskennzeichen gefahren werden. Oberhalb von 25 km/h fährt sich Ihr Rad wieder nahezu wie ein unmotorisiertes Liegerad.

Unerreicht geräuschlos entfaltet der getriebelose Nabenmotor von GO SWISSDRIVE seine Kraft. Da die Antriebsenergie direkt am Hinterrad erzeugt wird, entfallen Übertragungsverluste im Antriebsstrang. Ihre Kette, Ritzel und Kettenblätter werden durch den Motor nicht beansprucht. Dadurch können Sie immer sanft und exakt schalten und profitieren von der Langlebigkeit des verschleißarmen Hinterradantriebs.

Das Go SWISSDRIVE System zeigt sich in vielerlei Hinsicht hochflexibel: Schon die fein abgestufte Schaltung mit 27 Gängen sorgt dafür, dass Sie immer Ihren Tritt finden. Und bei Bedarf passt sich das System noch weiter an Ihre persönlichen Bedürfnisse an: Für ungleiche Beinkräfte etwa können wir eine entsprechende Motorsteuerung einrichten.

Ein weiteres dickes Plus bekommt der Motor durch seine Fähigkeit, nicht nur Strom zu verbrauchen, sondern auch Strom zu produzieren. Bremsen Sie, hilft der Motor mit: Er verzögert und generiert dabei Strom. Das schont die Bremsen und lädt den Akku. Bei Abfahrten kann man so einen Teil der beim Aufstieg verbrauchten Stromreserven wieder einfahren. Rekuperation nennen Fachleute diese Fähigkeit, die die Reichweite um bis zu 10 Prozent verlängern kann. Die Umwelt und Ihren Geldbeutel schont der Antrieb aber auch so: Mit modernem Ökostrom kostet Sie eine ganze Ladung Fahrvergnügen lediglich ca. 10 Cent.

Rückenwind per Daumendruck: Die Fernbedienung des innovativen GO SWISSDRIVE-Systems ist direkt am Lenkergriff montiert. Alle Einstellungen lassen sich per Daumen über Tastfelder steuern, und zwar intuitiv ohne hinschauen zu müssen. Wer dennoch den Blickkontakt sucht, findet sich auf dem 3,2 Zoll großen, entspiegelten Farbdisplay sofort zurecht.



Oben: Der Akku wird mit tiefem Schwerpunkt ideal in der Mitte des Rades unter dem Sitz angebracht. Platz dafür bieten alle HP VELOTECHNIK Liegeräder mit Obenlenkung, die Streetmachine Gte auch mit Untenlenkung. Zum Laden kann der abschließbare Akku einfach abgenommen werden.

Rechts: Bei der Streetmachine Gte mit Untenlenkung rückt auf Wunsch die „Top View“-Halterung am Lenkerende das Display näher ins Gesichtsfeld, verkleinert aber etwas den Platz beim Aufsteigen. Alternativ wird das Display neben dem Lenkergriff montiert (großes Bild links unten).



Für eine optimale Ablesbarkeit auch bei starkem Sonnenlicht sorgt die transflektive Display-Technologie, die das Umgebungslicht durch anteilige Reflexion als Lichtquelle nutzt. Bei der Anzeige selbst können Sie zwischen verschiedenen Ansichten für den Fahrbetrieb und im Stand wählen. Die Wahl haben Sie außerdem zwischen der Positionierung des Displays am Obenlenker aller Liegeradmodelle oder bei der Streetmachine Gte auch am Untenlenker: Hier entweder seitlich neben dem Untenlenker für komfortablen Platz beim Einsteigen oder mit „Top View“-Montage am Lenkerendschalthebel unmittelbar im Blickfeld.

Die Kontrolleinheit ist noch in weiterer Hinsicht höchst flexibel: Per Bluetooth-Schnittstelle lassen sich während der Fahrt eingehende Anrufe anzeigen. Wer Tourdaten auslesen will, holt sich die per App direkt aufs Handy. Und via USB-Verbindung kann man viele USB-Geräte wie die meisten Smartphones oder Navis sogar laden.

Der Megatrend „Elektrofahrrad“ zeigt sich beim Liegerad von seiner besten Seite: Durch die windschnittige Sitzhaltung sparen Sie wertvolle Energie, die kostbare Akkukapazität wird effizient ausgenutzt. Elektrisiert? Ihr Fachhändler berät Sie gerne!



Kraftvolle Kombination: GoSWISS DRIVE E-Antrieb am Hinterrad mit PINION Getriebe am Tretlager. Die Verbindung des flüsterleisen Schweizer Nabenmotors mit dem im Stand schaltbaren schwäbischen Schaltgetriebe am Tretlager überzeugt: Herausragende Funktionalität, wartungsarmer Betrieb, ausgewogene Gewichtsverteilung und komfortable Bedienung mit dem extralangen Drehschaltgriff von HP VELOTECHNIK.

Technische Daten E-Antrieb

System	Go SWISSDRIVE 250 W G25p
Unterstützung	bis 25 km/h
Anfahrhilfe	auf Knopfdruck bis 6 km/h
Reichweite*	bis 130 km
Kraftverstärkung ...	0/60/120/180/240/300 %
Max. Drehmoment ..	45 Nm (am Hinterrad)
Nominalleistung	250 W
Akku	BMZ 36 V Li-Ion abnehmbar, mit Schloss
Kapazität	15,5 Ah
Energieinhalt	558 Wh
Gewicht Akku	2,9 kg
Lebensdauer Akku ..	800 – 1000 Ladezyklen
Ladegerät	BMZ Schnellader 4 A
Ladezeit	4,5 Stunden ohne Memory-Effekt
Gewicht Ladegerät ..	0,55 kg
Schaltung	SHIMANO XT 27-Gang Lenkerendschalthebel 20": 40-52-60 / 11-34 Z. 26": 30-42-52 / 11-34 Z.
Mehrgewicht	ca. 9,6 kg
Display	Farbdisplay oberhalb des Lenkergriffs (Top View) oder seitlich daneben
Lichtsteuerung für ..	Bei Akku-Lichtanlage mit optionale Akku- IQ-X über Hauptschalter Lichtanlage geschaltet
Extras	USB-Ladefunktion 5V, 1 A Bluetooth-Schnittstelle

(*Reichweite: Herstellerangabe Go SWISSDRIVE: bei Unterstützungsstufe 60%, Fahrer 68 kg, 20°C, Windstille, flaches Gelände glatte Straße)

Wählen Sie nach Herzenslust!

Unser Baukasten für Ihr Wunsch-Liegerad:

Basismodelle

☐ Grasshopper fx (GHF) faltbares Trekking-Liegerad, 20-Zoll-Hinterrad	2.690,00
☐ Streetmachine Gte (GTE) komfortables Reise-Liegerad, 26-Zoll-Hinterrad	2.390,00
☐ Speedmachine (SPM) sportliches Touren-Liegerad, 26-Zoll-Hinterrad	2.590,00

● Serienausstattung ○ Option ohne Aufpreis
■ Option mit Aufpreis – nicht erhältlich

Rahmen

Farben

☐ magic green	0,00	○	–	–
☐ blue shade grey	0,00	○	–	–
☐ silbergrau	0,00	–	○	○
☐ perlorange	0,00	–	○	–
☐ karmिनrot RAL 3002	0,00	–	–	○
☐ Sonderfarbe einfarbig Pulverbeschichtung nach RAL-Farbtönen:	159,00	■	■	■
☐ Sonderfarbe zweifarbig Hauptrahmen: Ausleger/Hinterbau:	239,00	■	■	■

Tretlagerausleger

☐ Ausleger ohne Umwerferrohr (nur möglich bei Nabenschaltungen)	0,00	●	●	●
☐ Ausleger mit Umwerferrohr	0,00	○	○	○
☐ Tretlagerausleger Carbon 170 g Gewichtsersparnis, edles Sichtcarbon	199,00	■	■	■
☐ Rahmenschnellverstellung kompensiert die Kettenlängenänderung bei Einstellung der Beinlänge	139,00	■	■	■

Sitz

Sitzmodelle

☐ BodyLink individuell einstellbarer, sportlicher Schalensitz	0,00	○	○	○
☐ BodyLink um 4 cm nach vorne versetzt, für kleine FahrerInnen	0,00	○	○	○
☐ ErgoMesh luftiger Netzsitz, 3 cm mehr Sitzhöhe als der BodyLink-Sitz	0,00	○	○	○
☐ ErgoMesh XL 5 cm mehr Breite und 3 cm verlängerte Sitzfläche/-lehne	0,00	○	○	○

Zubehör

☐ Kopfstütze für BodyLink-Sitz Höhe und Winkel verstellbar, mit abnehmbarem Polster	79,90	■	■	■
☐ Kopfstütze für ErgoMesh-Sitz Höhe und Winkel verstellbar, abnehmbares Polster, Schnellspanner	119,00	■	■	■
☐ Sitzaufgabe Airflow für BodyLink-Sitz , atmungsaktives Schichtsystem, vernäht	69,90	■	■	■
☐ Regenschutzhusse für alle HP VELOTECHNIK-Sitze, Ripstop-Nylon, blau, passt in <i>Microbag</i>	16,90	■	■	■
☐ Einstellbarer Sitzanschlag zum genauen Positionieren des Sitzes	9,90	■	■	■

Fahrwerk und Lenkung

Federelemente hinten

☐ DNM DV-22 Stahlfeder/Öl, verschiedene Federhärten (bis 80/100/130 kg)	0,00	●	●	●
☐ RockShox Monarch RL Luft/Öl, einstellbar, blockierbar, leicht	209,00	■	■	■

Vorderradgabel

☐ Starrgabel	0,00	–	–	○
☐ Federgabel CONCEPT 5 cm Federweg, Steuerkopffedersystem, einstellbar	169,00	–	–	■
☐ Federgabel SPINNER Grind2	0,00	○	○	–
☐ Federgabelfeder hart für Last über 100 kg	24,90	■	■	■

Lenker

☐ Obenlenkung mit Aerolenker Vorbau nach vorn, bei Grasshopper fx abnehmbar	0,00	●	–	○
☐ Obenlenkung mit Deichsellenger Vorbau nach hinten	0,00	–	–	○
☐ Untenlenkung verstellbar, nicht kompatibel mit ErgoMesh XL-Netzstuhl und E-Antrieb	64,90	■	–	–
☐ Obenlenkung mit Deichsellenger Vorbau nach hinten, mit TERRACYCLE Klappvorbau	119,00	■	–	–
☐ Untenlenkung verstellbar, nicht kompatibel mit ErgoMesh XL-Netzstuhl und E-Antrieb	99,90	–	–	■
☐ Untenlenkung nicht kompatibel mit ErgoMesh XL-Netzstuhl und E-Antrieb	0,00	–	●	–
☐ Breiter Untenlenker 65 cm breit, gerade (statt 60 cm mit gekrümmten Enden)	9,90	–	■	–
☐ Obenlenkung Winkel und Höhe verstellbar, TERRACYCLE Glideflex Gelenk	249,00	–	■	–

● Serienausstattung ○ Option ohne Aufpreis
■ Option mit Aufpreis – nicht erhältlich

Antrieb

Schaltungen

☐ STURMEY ARCHER Tripleshift/24 24 Gang, Schaltwerk SRAM X4, Schalthebel SRAM X4	0,00	●	●	●
Drehgriffschalter, STURMEY ARCHER 3-Gang-Nabenschaltung, SRAM Kasette 11-32, Kettenblattgarnitur mit 39er Kettenblatt und doppelter Kettenblattabdeckung				
☐ STURMEY ARCHER Tripleshift/27 27 Gang, Schalthebel STURMEY ARCHER / MICROSHIFT Lenkerend,	259,00	■	■	■
STURMEY ARCHER 3-Gang-Nabenschaltung, SHIMANO XT-Schaltwerk, SHIMANO XT Kasette 11-34 Zähne, SRAM 3-Gang-Nabenschaltung (nur bei Untenlenker)				
☐ SRAM GX/30 30 Gang, Schaltwerk SRAM GX, Kettenblattgarnitur 60-52-40, Umwerfer MICROSHIFT,	389,00	■	–	–
Lenkerendschalthebel SRAM 500 SL bei Untenlenkung, Drehgriffschalter bei Obenlenkung, SRAM Kasette PG 1070 11-36 Zähne				
☐ SRAM GX/30 30 Gang, Schaltwerk SRAM GX, Kettenblattgarnitur 52-42-30, Umwerfer MICROSHIFT,	339,00	–	■	■
Lenkerendschalthebel SRAM 500 SL bei Untenlenkung, Drehgriffschalter bei Obenlenkung, SRAM Kasette PG 1070 11-36 Zähne				
☐ PINION C1.12 12-Gang-Tretlagergetriebe, schwarz, Ausleger schwarz eloxiert, langer Drehgriff bei	1.590,00	■	■	■
Untenlenkung, HP Kettenspanner, 46er Kettenblatt mit doppelter Kettenschutzscheibe; nicht kompatibel mit Streamer				
☐ ROHLOFF Speedhub 500 14-Gang-Nabenschaltung, Scheibenbremsversion, schwarz mit ROHLOFF	1.390,00	■	–	–
Kettenspanner und externer Schaltbox, langer Drehgriff bei Untenlenker, Kettenblattgarnitur mit 52er Kettenblatt und doppelter Kettenblattabdeckung				
☐ ROHLOFF Speedhub 500 14-Gang-Nabenschaltung, Scheibenbremsversion, schwarz mit ROHLOFF	1.390,00	–	■	■
Kettenspanner und externer Schaltbox, langer Drehgriff bei Untenlenker, Kettenblattgarnitur mit 46er Kettenblatt und doppelter Kettenblattabdeckung				

Pedelec-Systeme / E-Antriebe

☐ Go SWISSDRIVE 250 W (nur bei Obenlenker) leistungsstarker Elektrohilfsmotor bis 25 km/h,	2.690,00	■	–	–
27-Gang-Schaltung, SHIMANO XT Schaltwerk, leichter 36 V Li-Ionen-Akku mit 558 Wh, SHIMANO XT Kasette 11-34, Kettenblattgarnitur 60-52-40, großes Farbdisplay mit USB Ladefunktion, externe Bedieneinheit am Lenker, Anfahrhilfe bis 6 km/h, 4,5 A Ladegerät für schnelles Laden in ca. 4 Stunden				
☐ Go SWISSDRIVE 250 W wie oben mit Kettenblattgarnitur 52-42-30 und auch für Untenlenker	2.690,00	–	■	■
☐ Go SWISSDRIVE 250 W mit PINION C1.12 E-Motor bis 25 km/h, 36 V Li-Ionen-Akku mit 558 Wh, ...	3.890,00	■	–	■
großes Farbdisplay mit USB Ladefunktion, Anfahrhilfe bis 6 km/h, C 1.12 PINION Tretlager-Getriebe, langer Drehgriff PINION rechts, 46er Kettenblatt mit doppelter Kettenblattabdeckung, 4,5 A Ladegerät; nicht kompatibel mit Streamer				
☐ Go SWISSDRIVE 250 W mit PINION C1.12 wie oben mit Wahl der Displayposition	3.890,00	–	■	–
Displayposition: ☐ neben Lenkergriff ☐ oberhalb des Lenkergriffs				

Zubehör

☐ Kettenschutzscheibe statt Rammschutz, 150 g leichter (nur für SRAM GX/30 und Go SWISSDRIVE)	19,90	–	■	■
☐ Kurze Kurbeln 155 mm Länge, empfohlen für FahrerInnen unter 175 cm	24,90	■	■	■
☐ Cliplesspedale SHIMANO XT PD-T8000 leichtes-Kombipedal für normale oder SPD-Schuhe	84,90	■	■	■

Bremsen

☐ SHIMANO BR-M315 Scheibenbremsen hydraulisch	0,00	●	●	●
☐ AVID BB7 Scheibenbremsen mechanisch	79,90	■	■	■
☐ TEKTRO Auriga Scheibenbremsen hydraulisch	149,00	■	■	■
☐ SHIMANO XT Scheibenbremsen hydraulisch	329,00	■	■	■



Wählen Sie die **Ausstattung** Ihres Liegerades komfortabel mit unserem übersichtlichen Online-Konfigurator. Scannen Sie dazu den QR-Code mit Ihrem Tablet-Computer oder tippen Sie www.hpvelotechnik.com/produkte/konfigurator

		● Serienausstattung ■ Option mit Aufpreis	○ Option ohne Aufpreis – nicht erhältlich	GHF	GTE	SPM
Bereifung						
☐ SCHWALBE Marathon Racer 40 mm, guter Pannenschutz, sehr gute Fahreigenschaften	0,00	●	●	●		
☐ SCHWALBE Marathon Plus 47 mm, sehr guter Pannenschutz, höheres Gewicht	29,90	■	■	■		
☐ SCHWALBE Kojak 35 mm, leichter, schneller Slickreifen, nur bei SRAM GX/30 oder PINION	29,90	■	■	■		
Gepäck						
Gepäcktransport						
☐ Gepäckträger 12 mm Rohr, schwarz pulverbeschichtet, maximal 25 kg Zuladung, Wimpelhalter	119,00	■	■	■		
☐ Lowrider 10 mm Rohr, schwarz pulverbeschichtet, maximal 25 kg Zuladung	99,90	■	■	■		
☐ Liegenderasentaschen Moonbiker 2 x 35 Liter Inhalt, Cordura®, blau	249,00	■	■	■		
Taschen / Trinkflaschen						
☐ Microbag Tasche aus Cordura für BodyLink-Sitz, abnehmbar als Hüfttasche, 1 Liter	34,90	■	■	■		
☐ Trinkflaschen HP VELOTECHNIK 2 x 0,6 l transparente PE-Flasche, 2-farbiger Aufdruck mit Flaschenhaltern und Adapterblech, montiert	42,90	■	■	■		
Seitenständer						
☐ PLETSCHER Esge Comp Zoom am Hinterbau montiert, schwarz, verstellbar	26,90	■	■	–		
☐ PLETSCHER Esge Zoom Mittelbauständer, montiert, verstellbar	19,90	–	–	■		
☐ PLETSCHER Esge am Lowrider montiert, ideale Abstützung des Rades zwischen den Rädern, Alu, mit Fuß, schwarz	19,90	–	■	–		
Wetterschutz						
☐ Schutzbleche Sks 20" mit Spoiler, 55 mm breit, schwarz, Edelstahlstreben, montiert	54,90	■	–	–		
☐ Schutzbleche Sks 20"/26" mit Spoiler, 55 mm breit, schwarz, Edelstahlstreben, montiert	54,90	–	■	■		
☐ Streamer transparente Frontverkleidung, montiert, nicht mit Pinion	479,00	■	■	–		
☐ Schutzhuse für gefalteten Grasshopper fx, mit Tragegurt	79,90	■	–	–		
Sicherheitstechnik						
Beleuchtung						
☐ Lichtkabelmontage doppeladriges Kabel im Rahmen vom Tretlager zur Hinterbaulagerung, mit Steckverbinder im Tretlagerausleger und Dynamohalteblech ☐ für Nabendynamo ☐ für Seitenläufer	59,90	■	■	■		
☐ Lichtanlage B&M Eyro mit wiederaufladbarem 30 Lux Akkuscheinwerfer B&M EYRO mit USB-Ladebuchse und Ladekabel, Rücklicht B&M Toplight FLAT S senso, Batterierücklicht inkl. 2 AA Batterien, Dämmerungs- und Bewegungssensor, Rücklicht schaltet automatisch	79,90	■	■	■		
☐ Lichtanlage SHUTTER PRECISION SD-8 Disc Nabendynamo mit Standlicht vorn und hinten, Dioden-Scheinwerfer B&M IQ-X, mit Tagfahrlicht, bis zu 100 Lux, Rücklicht B&M Toplight Flat S plus mit Bremslicht, doppeladriges Lichtkabel im Hauptrahmen verlegt	319,00	■	■	■		
☐ Lichtanlage Sondelux Disc Nabendynamo mit Standlicht vorn und hinten, leichtem 20" Schmidts Original Nabendynamo, Dioden-Scheinwerfer B&M IQ-X, mit Tagfahrlicht, bis zu 100 Lux, Rücklicht B&M Toplight Flat S plus mit Bremslicht, doppeladriges Lichtkabel im Hauptrahmen verlegt	469,00	■	■	■		
☐ Lichtanlage B&M IQ Fly nur mit E-Antrieb, am Akku angeschlossener Dioden-Scheinwerfer B&M IQ Fly Premium, bis zu 80 Lux, Rücklicht B&M Toplight Flat S plus, doppeladriges Lichtkabel im Hauptrahmen verlegt	169,00	■	■	■		
☐ Lichtanlage B&M IQ-X nur mit E-Antrieb, am Akku angeschlossener Dioden-Scheinwerfer B&M IQ-X, bis zu 140 Lux, Rücklicht B&M Toplight Flat S plus, doppeladriges Lichtkabel im Hauptrahmen verlegt	299,00	■	■	■		
Spiegel						
☐ Spiegel MIRRICLE mit Barendbefestigung, auch als Computerhalter, am Lenker montiert ☐ links ☐ rechts	39,90	■	■	■		
☐ Spiegel MIRRICLE 2-fach links und rechts, mit Barendbefestigung am Lenker montiert	79,80	■	■	■		

Optionen und Preise

		● Serienausstattung ■ Option mit Aufpreis	○ Option ohne Aufpreis – nicht erhältlich	GHF	GTE	SPM
Zubehör						
☐ Computerhalter zur Montage auf dem Tretlagerausleger, zur Befestigung von Fahrradcomputern, Batterieleuchten, GPS-Geräten, etc.	8,90	–	■	■		
☐ Pressluftlupe AIRZOUND XL einstellbar von 30 – 115 dB, per Autoventil bis 5,5 bar befüllbar, passend für alle gängigen Lenkerdurchmesser, ohne StVZO-Zulassung in Deutschland	34,90	■	■	■		
☐ Wimpel HP VELOTECHNIK beidseitig bedruckt, mit Reflexfolie	14,90	■	■	■		
☐ Kettenspray PROFi Dry Lube trockene Teflonschmierung für Kettenschutzrohre, 400 ml (nur innerhalb EU)	17,90	■	■	■		



Liegeräder für Sport, Tour und Reise

HP VELOTECHNIK



Speedmachine:
Sportlich tiefes
Tourenrad mit 26-
Zoll-Hinterrad,
Platz für 4 große
Gepäcktaschen
ab **2.590,00 €**



Grasshopper fx:
Schnell faltbares, voll
gefedertes Trekking-
Liegerad mit kompaktem
20-Zoll-Hinterrad und
mittlerer Sitzhöhe, ideal
auch für kleinere Fahrer,
ab **2.690,00 €**



**Streetmachine
Gte:** Komfortables
voll gefedertes
Reiserad mit 26-
Zoll-Hinterrad mit
Platz für 4 große
Gepäcktaschen
ab **2.390,00 €**



E-Liegerad:
Alle Liegerad-Modelle
können mit starkem
Elektromotor von
Go SWISSDRIVE ausge-
stattet werden, z.B. die
E-Streetmachine Gte
ab **5.080,00 €**



Schnell, bequem, informativ: Mit dem Online-Konfigurator unter www.hpvelotechnik.com macht schon die Auswahl Ihres Liegerades Spaß. Der Konfigurator bietet Detailbilder, Technik-Tips und prüft das Zusammenspiel Ihrer Wunschausstattung. Mit Ihrer persönlichen Konfigurationsnummer können Sie Ihre gespeicherte Ausstattung bearbeiten, drucken und bei Ihrem Händler zur Beratung aufrufen.

Ihr persönliches Liegerad wird individuell von Hand in unserer Manufaktur in Kriftel aufgebaut. Die Ausstattung können Sie nach Ihren Bedürfnissen wählen. Durch eine persönliche Beratung im Fachgeschäft in Ihrer Nähe, ausführliche Probefahrten, sinnvolles Zubehör und kompetenten Werkstattservice bekommen Sie ein Rad, das perfekt zu Ihnen passt.

Wählen Sie nach Herzenslust aus unserem Baukastensystem: Alle Ausstattungsvarianten auf der vorangehenden Doppelseite!

Detaillierte Produktinformationen finden Sie ergänzend zu diesem Katalog auf unseren klar strukturierten Internetseiten unter www.hpvelotechnik.com, in einer Vielzahl von Testberichten aus Fachmagazinen, im HP VELOTECHNIK Online-Liegeradkonfigurator sowie im praxisorientiert geschriebenen Bedienungs- und Wartungshandbuch.

Ausgezeichnete Qualität und Service: HP VELOTECHNIK wurde bereits fünf Mal als bester Fahrradhersteller Deutschlands vom Branchenverband V.S.F. ausgezeichnet. Für uns ist dies Bestätigung und Ansporn zugleich: Mit unserem engagierten Team freuen wir uns, in der Liegeradmanufaktur HP VELOTECHNIK Ihr persönliches Wunsch-Rad zu bauen!

10 Jahre Garantie bietet HP VELOTECHNIK auf den Rahmen Ihres neuen Liegerades. Wir stehen hinter unseren Produkten und möchten Ihnen nachhaltigen, unbeschwerten Fahrernuss ermöglichen. Details dazu finden Sie im Service-Bereich unserer Internetseite.

Persönliche Kundenbetreuung in Ihrer Nähe erhalten Sie durch unser großes Netz von Fachhandelspartnern. In Deutschland können Sie bei über 120 Fachgeschäften ein Rad von HP VELOTECHNIK ausführlich probefahren. Sie werden individuell beraten, erhalten wertvolle Informationen zu unserem durchdachten Zubehör-Baukastensystem und kompetenten Werkstattservice. Lust auf eine schnelle Probefahrt?

Ihr Fachhändler freut sich auf Ihren Besuch:

Empfohlene Verkaufspreise in Euro inkl. 19 % MwSt., zuzüglich Versand (innerhalb Deutschlands 44,90). Gültig ab November 2017. Abbildungen mit Sonderausstattung. Änderungen vorbehalten.

HP VELOTECHNIK OHG • Kapellenstraße 49 • 65830 Kriftel • Deutschland • Handelsregister: Amtsgericht Frankfurt am Main HRA 47004
Telefon 0 61 92 - 97 99 2-0 • Fax 0 61 92 - 97 99 2-299 • mail@hpvelotechnik.com • Ausführliche Informationen und Händlernachweis im Internet unter www.hpvelotechnik.com